



UNA FORMACIÓN DE LAS AERONAVES DEL CLUB SE REALIZÓ EL SÁBADO, EL DÍA DEL ANIVERSARIO, EN EL CIELO DE PUERTO MONTT.

## En sus 90 años el Club Aéreo pide mejorar pista de aterrizaje

**DATA DESDE 1965.** La idea es mejorar el pavimento producto del importante movimiento de aeronaves. El sábado fue presentado el libro "El obrero del aire".

Marcelo Galindo  
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Mejorar la pista de aterrizaje del aeródromo Marcel Marchant, que data desde hace 60 años, es el objetivo del Club Aéreo de Puerto Montt que este 19 de julio conmemoró 90 años de existencia. El día del aniversario las aeronaves realizaron un vuelo de formación sobre la capital regional.

En el acto aniversario fue presentado el libro de la escritora puertomontina Lourdes Barriá conocida con el seudónimo de Mónica Jensen, llamado "El obrero del aire" que cuenta la historia del piloto local Jorge Patricio Miranda Thiel (1946 - 2015).

Junto al nonagésimo aniversario del Club Aéreo también se festejaron los 82 años de la creación de aeródromo emplazado en el sector La Paloma, en la parte alta de Puerto Montt, zona que ya está densamente habitada.

Para el Club Aéreo Puerto Montt es importante seguir relevando la importancia de la conectividad de la zona sur austral, ello porque el aeródromo ya tiene más de ocho décadas, siendo la principal necesidad, su modernización.

En cifras de la Junta de Aeronáutica Civil, de los últimos diez años, el aeródromo Marcel Marchant tiene el cuarto lu-

gar en tráfico aéreo del país, considerando la red primaria y secundaria de aeropuertos y aeródromos, sólo detrás de Merino Benítez, Tobalaba y Carril Sur. El número de operaciones durante el año 2024 alcanzó a 198.270.

### TRANSPORTE

El presidente del Club Aéreo, Héctor Alvarado, recordó que la pista de aterrizaje del aeródromo fue construida en el año 1965, por lo que es importante mejorarla, debido a la alta demanda que tiene diariamente este terminal aéreo.

"Lo que se necesita es renovar la pista, porque hoy las aeronaves tienen una mayor demanda de operatividad y quedan al límite de su resistencia. Es un pavimento antiguo, que en la franja central data desde el año 1965", sentenció.

El Club Aéreo tiene diez aeronaves, de las cuales tres se consideran de instrucción, una de acrobacia y las otras seis son de transporte.

### OJOS CERRADOS

Lourdes Barriá, profesora, poetisa y escritora de Puerto Montt bajo el seudónimo de Mónica Jensen, redactó 400 páginas con la historia del piloto Patricio Miranda, cuyo libro fue presentado el día del aniversario del Club Aéreo Puerto Montt.

"Alguna vez, mucho antes

## 82

años de existencia tiene el aeródromo Marcel Marchant Binder, ubicado en el sector La Paloma de la capital regional.

de 2015, mi hija Mónica Almonacid me contó que había conocido a un piloto del Club Aéreo de Puerto Montt, muy especial, ya mayor, Patricio Miranda, cuya vida era maravillosa y que tenía un extraordinario sentido del humor. Una vida digna de ser llevada al papel".

### - ¿Tiene alguna característica especial respecto al trabajo desarrollado por los pilotos?

- Podría destacar: el amor por el vuelo, a ojos cerrados, a corazón abierto. Dejarlo todo por el vuelo. Sacrificarse a cualquier precio por los vuelos so-

## 10

son los aviones con que cuenta el Club Aéreo Puerto Montt. Tres son de instrucción, una de acrobacia y las otras seis, de transporte.

bre la Patagonia, esa "hermosa ruta infernal" que describió un piloto sin nombre, antiguo y experimentado. "Lo que veíamos abajo era paradisíaco, pero peligroso en potencia", "no hay plan de vuelo que resista ante los caprichos de una naturaleza a la que la seguridad aérea le importa un soberano comino", cuenta Iván Siminic en el libro, uno de mistantos colaboradores.

El libro próximo a ser impreso, contiene una gran cantidad de imágenes y datos sobre el desarrollo de la aeronáutica civil de Puerto Montt.