

Hoy comienza a operar el nuevo Puente Ferroviario

A las 5:57 horas se esperaba la salida del primer Biotren de Coronel a Concepción.

Para las 5:57 de la madrugada de hoy estaba programada la apertura del nuevo Puente Ferroviario con la primera salida del Biotren desde Coronel a Concepción.

Luego de un proceso de ingeniería del proyecto iniciado en 2017 y con obras de construcción que comenzaron en diciembre de 2022, los 1,9 kilómetros del nuevo viaducto ya están operativos para el cruce de trenes por sobre el río BíoBío, siendo el viaducto ferroviario más largo y moderno de Chile, que forma parte del Plan Maestro del sistema.

"Estamos orgullosos de entregar a la región y al país un nuevo ícono de la ingeniería que marcará la identidad de la región por los próximos 100 años, que proporcionará un



RODRIGO FUIICA/LINO NOTICIAS

Tiene 1,9 kilómetros, convirtiéndose en el viaducto ferroviario más largo y moderno de Chile

conjunto de nuevas oportunidades para las familias y para la economía del BíoBío", señaló el gerente de Pasajeros de EFE Sur, Gonzalo Cueto Pezoa.

Luego de las dos semanas en que se implementó el Plan de Operación Especial para el Biotren, debido al cie-

rrer del antiguo puente, este lunes la apertura será de manera parcial con un itinerario de viajes de la Línea 2 que tendrá 77 servicios diarios, con un refuerzo de dos servicios adicionales en horario punta.

El objetivo de EFE con la puesta en marcha del nuevo

puente es potenciar el tránsito ferroviario, el cual se verá reforzado con la fabricación de 10 nuevos trenes, que comenzarán a llegar a principios de 2026, sumado a la modernización de la red para poder operar con un nuevo estándar de calidad.