

Las Condes apunta al MOP por mal estado de un tramo de Avenida Américo Vesputio

El municipio busca que el Ministerio de Obras Públicas acelere la intervención de 5,8 kilómetros, donde hay baches y hoyos. La polémica reaviva un historial de desencuentros de la comuna, la concesionaria y la cartera desde que se comenzó a construir la Autopista Vesputio Oriente.



► La alcaldesa Catalina San Martín (ind.) emplazó al Ministerio de Obras Públicas por el deterioro de un tramo paralelo a AVO 1, entre Las Condes y Vitacura.

Maximiliano Estrada

Al comenzar el Concejo Municipal de Las Condes, la alcaldesa Catalina San Martín (ind.) reavivó una vieja disputa que ya había sido abordada por su antecesora, Daniela Peñaloza (UDI): el emplazamiento al Ministerio de Obras Públicas (MOP) por el deterioro de un tramo paralelo a la Autopista Vesputio Oriente 1 (AVO 1), entre su comuna y Vitacura.

“Como municipio, hasta el momento no nos podemos hacer cargo porque es una concesión del MOP”, explicó la jefa comunal, quien en todo caso lanzó una crítica más profunda y generalizada: “AVO ha sido un dolor de cabeza para muchos en el tema de pavimentación”, afirmó, apuntando a todos los problemas derivados de la construcción de la autopista.

La administración anterior ya había cuestionado las condiciones en que se entregó la calzada, junto con otros defectos de responsabilidad de la concesionaria, como

inundaciones dentro de la autopista que tardaron meses en ser reparadas. Todo esto luego de la construcción subterránea de la vía, acusando incumplimientos por parte de la empresa, crítica que ahora reaviva San Martín.

El emplazamiento particular de esta vez apunta a un tramo cercano a 5,8 kilómetros que quedó fuera de los contratos de conservación de la vía local de Las Condes.

Consultada por este medio, la empresa declinó emitir una respuesta formal, dando a entender que ese tramo no está bajo su responsabilidad.

Para entender el conflicto actual hay que remontarse a la entrega de la construcción. Ahí un inspector fiscal realizó una revisión en la que concluyó que la mantención del sector corresponde, aunque ambas son del MOP, a la Dirección de Vialidad y no a la Dirección General de Concesiones, como ocurre habitualmente con estas obras. Por eso, según el municipio, “el tramo quedó fuera de los contratos globales”.

Como sea, lo cierto es que la municipalidad asevera que ello ha traído vías con baches y pavimento deteriorado, especialmente en la pista exclusiva para buses del Transantiago, sin que exista hasta ahora una licitación activa para su reparación.

Según el municipio, al menos cinco ordinarios han sido enviados a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, solicitando intervención.

El último fue remitido la semana pasada, y desde el municipio aseveran que la ministra se reunirá con la alcaldesa el martes 29 de julio para tratar el tema, instancia que San Martín observa con optimismo.

Aunque Las Condes no tiene competencia directa para intervenir el tramo, sí ha realizado reparaciones menores en el pasado.

No obstante, según explica la alcaldesa a La Tercera, creen que existe un riesgo: que Contraloría termine sancionando a la municipalidad.

“Queremos tener la certeza de que po-

demo hacer intervenciones en ese sector sin tener una observación por parte de Contraloría por estar invirtiendo recursos municipales en algo que corresponde a la mantención del MOP”, sostiene.

Igualmente, desde la administración municipal ponen una condición: “Estamos disponibles a apoyar como municipalidad, pero mientras el ministerio hace la licitación correspondiente”.

A la espera de esa definición, el municipio solicitó un pronunciamiento al ente fiscalizador para saber si está legalmente habilitada para intervenir el sector. “Queremos actuar sobre seguro”, insistió la edil durante el concejo.

El municipio espera que la reunión con la ministra permita destrabar una problemática que, a juicio de San Martín, “afecta directamente la seguridad y calidad de vida de quienes transitan por el sector”.

Consultado por este medio al respecto, el MOP no entregó una respuesta oficial hasta el cierre de esta edición. ●