

“EL ÉNFASIS DEL MILLONARIO”

Así cayó una organización dedicada al robo y tráfico de vehículos en la región

Un intenso trabajo de inteligencia e investigación desarrollado por la Sección de Encargo y Búsqueda de Vehículos permitió desarticular al grupo que sustraía vehículos de la zona centro sur del país, y posteriormente los trasladaba a Bolivia. Hay cuatro detenidos.



Una Lexus New RX350 sustraída el pasado 30 de junio, una camioneta Honda Ridgeline RTL, con encargo desde el 9 de julio, una Mitsubishi L200 robada el 28 de febrero y una Toyota Rav4, que mantenía encargo desde el pasado 27 de mayo, fueron los vehículos recuperados.

EQUIPO EL DÍA / La Serena

Con cuatro vehículos recuperados, cuatro detenidos y la desarticulación de una organización criminal dedicada el robo y tráfico internacional de vehículos concluyó una investigación encabezada por la Sección de Encargo y Búsqueda de Vehículos, SEBV Coquimbo, y que tuvo como epicentro la comuna-puerto.

Eran las 6 de la tarde del viernes, cuando lo que aparentemente era una fiscalización de rutina en calle Los Clarines con ruta 5 se convirtió en uno de los golpes más importantes

del año en relación al delito de robo de automóviles.

Se trató de la conclusión de un importante trabajo investigativo que permitió recuperar cuatro vehículos robados en la zona centro sur del país durante los últimos meses.

“En este caso, los vehículos recuperados corresponden a sustracciones realizadas tanto en la Región Metropolitana como en Biobío, todos con un modus operandi similar: una ruptura de vidrio y la posterior clonación de la llave mediante el uso de tecnología. Estamos hablando de un grupo altamente organizado, que contaba con un apoyo logístico en

las distintas comunas hacia el norte, hasta concretar el tráfico de los autos hacia Bolivia”, explicó el prefecto de Coquimbo, coronel Héctor Canales.

La organización, que se hacía llamar “el énfasis del millonario” operaba en base a estaciones en las distintas comunas a lo largo del país, y mantenía una estructura de postas donde los involucrados aplicaban distintas estrategias para evadir el control policial.

En efecto, el grupo delictual generalmente sustraía los vehículos desde centros comerciales o lugares de la vía pública, y ya con el auto en mano coordinaban el día de traslado al norte

del país, donde uno de los integrantes viajaba de manera anticipada con el objetivo de detectar y advertir la presencia policial en la ruta.

“Esta persona cumplía funciones de centinela, advirtiendo a la caravana posterior respecto de los puntos de control, con el objetivo de evadir las fiscalizaciones carreteras”, explica el coronel Canales.

De hecho, como una forma de despistar el actuar policial, se trasladaban utilizando tanto patentes de fabricación artesanal de vehículos sin encargo por robo o patentes originales sustraídas de automóviles con similares características a los que traficaban.

Una organización altamente planificada, donde se consideraban detalles desde la coordinación para pernoctar en las diferentes ciudades por las que iban transitando, hasta la manera de pagar peajes sin levantar sospechas. De hecho, “ellos se compartían ubicaciones en tiempo real para mantener coordinación con los tiempos de viaje y rutas; salían hacia el norte con recursos suficientes para costear alojamiento, alguna eventualidad de los vehículos o pagos de peajes, e incluso dentro de los roles, tenían establecidos ciertos liderazgos en base al conocimiento de la ciudad y de la zona”, sostiene el coronel Canales.

Los detenidos son cuatro hombres de entre 25 y 45 años, todos con reiteraciones.