

Piden estudio técnico para proyecto de semáforos en cruces críticos de la zona rural de PLC

CONCEJAL SANTANA Y EXCORE SANDOVAL. En sector Chomío, San Ramón y Maquehue hacia Molco Cautín.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

Con el objetivo de reforzar la seguridad vial en zonas rurales de la comuna, el concejal Miguel Santana presentó en la última sesión del Concejo Municipal de Padre Las Casas una solicitud formal dirigida al director de Tránsito, Rodrigo Mercado, para iniciar el procedimiento administrativo que permita evaluar la factibilidad técnica y el financiamiento de un proyecto de semaforización en puntos críticos del sector rural de la comuna.

SEGURIDAD

La iniciativa, explicó Santana, busca priorizar cruces de alto riesgo como Chomío, San Ramón y el cruce Maquehue hacia Molco-Cautín, sectores que hoy carecen de medidas de regulación adecuadas y presentan altos índices de riesgo de accidentes, principalmente en horarios punta y zonas de escasa visibilidad.

“Muchos de estos caminos rurales no cuentan con una infraestructura adecuada para ordenar el tránsito de peatones, ciclistas y vehículos, lo que expone diariamente a nuestras comunidades a situa-



FOTO CEDID/

LA INICIATIVA BUSCA PRIORIZAR CRUCES DE ALTO RIESGO COMO CHOMÍO, SAN RAMÓN Y EL CRUCE MAQUEHUE HACIA MOLCO-CAUTÍN, SECTORES QUE HOY CARECEN DE MEDIDAS DE REGULACIÓN ADECUADAS.

“Muchos de estos caminos rurales no cuentan con una infraestructura adecuada para ordenar el tránsito de peatones, ciclistas y vehículos, lo que expone diariamente a nuestras comunidades a situaciones de peligro”.

Miguel Santana,
concejal

ciones de peligro”, advirtió el concejal Santana.

En este marco, el concejal, junto al excore Daniel Sandoval, sostuvo recientemente una reunión de trabajo con el director regional de Vialidad, con el fin de coordinar acciones, considerando que se trata de rutas bajo la tuición de dicha dirección.

En el encuentro se planteó la necesidad de evaluar un proyecto integral de travesía y seguridad vial para los sectores de Chomío y Maquehue. “Aquí será fundamental un trabajo colaborativo y coordinado en-

tre el municipio y la Dirección Regional de Vialidad, proyecto de largo plazo, pero que es importante comenzar con este estudio”, recalcaron.

LLAMADO

Santana y Sandoval hicieron un llamado a priorizar este tipo de iniciativas. “Confiamos en que este paso permitirá avanzar en soluciones concretas para proteger la vida de peatones, ciclistas y conductores, aportando a la tranquilidad y calidad de vida de las familias que viven en estos sectores rurales”, enfatizaron.