La Estrella

Fecha: 22/07/2025 Audiencia: 46.615 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $1.071.082 Tirada: 11.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.591.520 Difusión: 11.200
Vpe portada: $1.591.520 Ocupación: 67,3%

Alrededor de cien hualquinos aislados por cierre de puente

Vialidad licitó la construcción de un puente en 2018, el cual terminó siendo construido dentro de un terreno privado. El año pasado el propietario lo cerró, dejando a los vecinos inquietos.

Cristian Aguayo Venegas
cronica@estrellaconce.cl

CEDIDA

DE FONDO SE PUEDE OBSERVAR EL PUENTE CONSTRUIDO, DE CERCA EL BADÉN QUE USAN SIEMPRE.

Alrededor de cien personas del sector Barrancas Juntas en Hualqui denuncian el constante aislamiento y nula ayuda recibida de las autoridades frente a la posibilidad de ocupar un puente público pero que fue instalado en un sector privado, el cual el dueño cerró. En el sector son muchos los adultos mayores, niños y hasta pacientes oncológicos con tratamientos activos, lo que se sienten dejados de lado.

El puente que cruza el río Quilacoya fue licitado por la dirección de Vialidad del MOP, no obstante, la dirigenta vecinal del sector afirma que no existe un contrato ni papeles firmados.

"Esto surgió en el año 2018-2019, cuando se construyó el puente. De tal manera, ese puente iba por un camino enrolado que tiene Vialidad, que existe hasta el momento y siempre existió. Pero en vez de conectar el puente por el camino enrolado, Vialidad intervino un campo de un vecino", señaló Marjorie Monroy, presidenta JJVV Barrancas Juntas.

"Supuestamente ellos llegaron a un acuerdo de dinero con el vecino, en ese entonces por lo que se dice eran 150-160 millones, pero ahora el dueño del terreno pide 600 millones de pesos. Dicho terreno y todo esto no tiene un contrato firmado con Vialidad, no hay papeles firmados, no hay nada firmado", agregó.

"El puente tampoco estaba legalizado, tampoco tenía su plano, o sea, no hay nada de esa obra. Fue todo como fantasma", dijo.

"Debido a que no le pagaron lo que pidió, él cerró y Vialidad no pudo ingresar a arreglar el socavón que se hizo a la entrada del camino para acceder al puente. Y de ahí que nosotros quedamos aislados completamente", detalló Monroy.

500

millones habría costado la construcción de este puente, el cual está cerrado.

2024

fue que el dueño del terreno tomó la medida de cerrar por el no pago desde Vialidad.

La dirigenta explicó que "entonces, Vialidad hizo un badén, y ese badén con cada lluvia se va, se parte por la mitad, y cada cierto tiempo, estamos quedando aislados. Somos alrededor de 18 familias, hay adultos mayores, niños, trabajadores y personas que tiene activos tratamientos oncológicos, por eso es tan necesario el puente. Pero lo que no hay es una solución".

"Al final nos ayudó la diputada María Candelaria Acevedo, a quien debemos agradecerle mucha ayuda. Con ella pusimos un escrito en Contraloría y también con ella presentamos un recurso de protección ante el tribunal. Entonces eso como que nos ha ayudado, pero de verdad estamos estancados hace mucho tiempo", afirmó.

"Los abogados no quieren interferir con Vialidad, no hay un abogado que nos ayude, nadie, ningún abogado nos quiere ayudar, y tampoco tenemos los medios como para pagar uno. Más que nada, los recursos de protección y el escrito lo pusimos nosotros mismos como junta de vecinos. Hemos conversado con la persona que tiene cerrado el camino, pero él dice que mientras no le entreguen los 600 millones de pesos, él no va a abrir nada. Y está muy cerrado con el tema", dijo.

Por último, Maryory argumentó que "no entiendo como una entidad tan grande como Vialidad, el Ministerio de Obras Públicas, y que no supieran que cuando se hace un trabajo, una obra, se tienen que hacer contratos, se tienen que firmar papeles. Estamos hablando de profesionales".

"Estamos hablando de más de 500 millones de pesos. Estamos hablando de daños emocionales, de pérdidas, de gente que está enferma, pacientes oncológicos, que no pueden llegar a sus casas cuando llueve, se lleva el badén. Y todo eso ha sido un fiasco. Y el MOP, Vialidad, no da ninguna solución. Y ahora estamos esperando que la Contraloría y el recurso de protección arroje algo postivo", sentenció.

ALCALDE

Ricardo Fuentes, alcalde de Hualqui sostuvo que "me he puesto de acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas para ver la forma de comprar ese terreno donde se hizo el camino, de poder expropiarlo si es que fuera necesario y si fuera posible".

"En ese sentido, esta municipalidad no tiene tantos recursos, pero está dispuesta a poner y pagar un precio justo. Lo que ocurre es que, cuando hablé con el vecino, él puso un precio desproporcionado, y por lo tanto no podemos llegar a arreglarlo", agregó.

"Así que esperamos, a través de este trabajo junto con Vialidad pero también junto con los vecinos, poder solucionar ese problema y avanzar lo más pronto posible en el desarrollo de este inconveniente que hemos tenido", sentenció.

VIALIDAD

Juan Andrés Vega, director regional de Vialidad en el MOP Biobío expresó que "en primera instancia, se están investigando —vía sumario— las posibles irregularidades administrativas asociadas al enrolamiento del camino del cual estamos hablando, que en este momento es privado, el cual se construyó en el año 2020. En 2024 fue cerrado, digamos, al acceso público. Esto, por un lado".

"Y, por otro lado, lo que nos encontramos hoy en día es viendo, en conjunto con la municipalidad de Hualqui, la forma de poder reaperturar este camino para el tránsito fluido de los habitantes del sector de Barranca Junta, los cuales, el día de hoy, se están, digamos, conectando vía un badén que tenemos construido desde la Dirección de Vialidad en ese mismo punto", cerró.