

A las 6.37 horas de ayer circuló primer tren con pasajeros por el viaducto sobre el río Biobío “Servicio estructural”: nuevo puente Ferroviario inició su marcha blanca

Desde EFE indicaron que la operación total comenzará en octubre luego de tres meses de pruebas y obras finales.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

La mañana de este lunes era una habitual para los cientos de personas que a diario toman el primer recorrido del Biotrén desde Coronel a Concepción que sale minutos antes de las 6 horas: muchos con audífonos, bufandas y chaquetas buscaban capear el frío que horas después cambiaría por la lluvia.

Pero la mañana de ayer fue una histórica para la Región y el país, luego de que ese mismo recorrido cruzara a las 6.37 horas por primera vez el nuevo puente Ferroviario, que abrió parcialmente sus operaciones con una vía en funcionamiento, tras dos años y medio de obras.

“Nos estamos acercando al nuevo puente Ferroviario, retomando la conectividad con las comunas al sur del río Biobío”, se escuchó en los parlantes de la máquina que trasladó poco más de 700 pasajeros, quienes algo sorprendidos por el cambio en su rutina tímidamente comenzaron a aplaudir. “Todavía no se ve nada, ¿cuándo prenderán las luces?”, decía entre risas uno de esos pasajeros, mientras otros intentaban grabar las luces y sombras de la estructura de 1,8 kilómetros, que paró por un par de minutos antes de cruzar por el nuevo túnel del Cerro Chepe y llegar a la estación intermodal cerca de las 6.45 horas.

Así se vivió el primero de los 77 viajes con pasajeros que este lunes soportó—sin mayores inconvenientes—la nueva estructura que entrará en total funcionamiento en octubre, cuando se prendan las luces y finalicen los trabajos de la empresa española Sacyr que tuvieron un costo de 270 millones de dólares.

UN PASO ADELANTE

Minutos después de realizar el primer recorrido de la jornada de la línea 2 del Biotrén, el ministro de Transportes Juan Carlos Muñoz reconoce su sorpresa por el alto volumen de pasajeros que se trasladan a la capital regional antes de las 7 horas.



Sólo una de las vías del nuevo puente está disponible para la circulación de trenes de pasajeros y de carga.



Autoridades locales junto a las maquinistas a cargo del primer viaje de este lunes.



Ayer partió la operación del túnel del Cerro Chepe.

270 millones de dólares costó la inversión de la empresa española Sacyr, que durante dos años y medio realizó las obras.

“La historia ferroviaria dirá que este lunes cruzó el primer servicio de pasajeros sobre el nuevo puente Ferroviario. Estamos contentos por lo que esto significa para todo el sistema de transportes del Gran Concepción: aumentar la capacidad a la conexión entre San Pedro de la Paz y Concepción es prioritario, y para ello el puente es fundamental”, dijo, para luego señalar que “el tren venía lleno, lo que habla de lo importante del servicio que estamos

afectando: es un servicio estructural, parte de la red estructural de la intercomuna. Por eso era importante intervenirlo para mejorar la movilidad, y donde el plan que tenemos ha sido muy importante”. Sobre la opción de un cobro integrado en el futuro entre el Biotrén y el sistema licitado de buses—que tendrá pago electrónico desde el próximo año—el secretario de Estado puntualizó que “hemos sembrado parte de los elementos para que sea posible. Tiene costos,

porque se produce la situación compleja de que todo usuario pague una misma tarifa, por lo que hay que aumentar los subsidios para quienes hacen recorridos más largos. Es una decisión del próximo gobierno, pero los elementos estarán sobre la mesa”.

En una línea similar, el seremi de la cartera Patricio Fierro ponderó que “esta obra es un orgullo para todos quienes vivimos en la Región, todos los trabajadores que han sido parte de esto. En mate-

“Estamos en una etapa expansiva, donde ya resuelto este tema—de la operación del puente—podemos avanzar en otros proyectos que atienden las necesidades de transporte del Gran Concepción”.

Eric Martín,
 presidente de EFE.

ria de infraestructura ferroviaria vienen muchos avances, y el Gobierno ha cumplido con su compromiso de recuperar esta infraestructura, pero también sumar nuevas conectividades”.

PLAN MAESTRO

El presidente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) Eric Martín valoró que “esta es una realización de mucha gente: comenzó en el segundo gobierno de la Presidenta Bacheo, siguió con el Presidente Piñera con todas las dificultades y el Presidente Boric lo culmina. Nosotros somos parte de esa dinámica de trabajo del Estado, y estamos comprometidos con la gente para completar este trabajo enorme para el bien de toda la Región”.

Además, abordó las críticas al prolongado tiempo de los proyectos que lidera la estatal: “Las cosas demoran, entiendo que la gente requiera las soluciones para hoy, pero estas obras demoran algún tiempo. Detrás de esta obra hay muchísimo trabajo, y nosotros damos las mejores garantías en la operación y obras civiles en materia de seguridad”.

Martín también ahondó en los desafíos de EFE para la Región, y cómo el puente puede ser habilitante para la expansión del servicio del Biotrén: “Estamos en una etapa expansiva, donde ya resuelto este tema—de la operación del puente—podemos avanzar en otros proyectos que atienden las necesidades de transporte del Gran Concepción”.

Parte de esos proyectos fueron destacados por el delegado presidencial Eduardo Pacheco—entre los que están la llegada del Biotrén a Lota y Penco, la incorporación de nuevos trenes, el refuerzo de las subestaciones eléctricas y el sueño de conectar Concepción y Chillán—, pero también puso el foco en que “esta es una política de Estado, pero hemos puesto toda la voluntad política y esfuerzo para cumplir los compromisos”.

Política de estado que este lunes marcó un hito para el desarrollo ferroviario regional.