

Por Francisca Pacheco Pérez
 cronica@diarielsur.cl

Y los tramos 4A y 4B del Eje Colón registran un 60% y 54% respectivamente

Avanzan obras en Eje Colón y Puente Perales: viaducto lleva 14% de avance

Las autoridades afirmaron que trabajos avanzan sin contratiempos, y dentro de este mes debería ajustarse el ingreso a la calle Gómez Carreño en Talcahuano, lo que permitirá avanzar con el corredor de transporte público contemplado en el proyecto de Puente Perales.

Alrededor de un 60% de avance de obras registra el tramo 4A del Eje Colón, que se ejecuta en Hualpén, mientras que la etapa 4B, correspondiente a Talcahuano, hoy suma cerca de un 54%. En paralelo, y de acuerdo con el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), la restauración del Puente Perales -que se ejecuta aledaño al tramo de Talcahuano- ya presenta un 14% de avance.

En el corto plazo, la única modificación al tránsito vehicular contempla un cambio en el ingreso a la calle Gómez Carreño de Talcahuano, con el fin de avanzar en la extensión del corredor de transporte público que forma parte de este segundo megaproyecto, medida que debería iniciar en el transcurso de este mes.

La seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo, afirmó que ambas iniciativas avanzan sin contratiempos, aunque no descartó una eventual prórroga en la extensión de la entrega de la fase 4A del Eje Colón, que por ahora debería concretarse a inicios de 2026.

INTERVENCIONES EN EJE COLÓN

En relación con dicha etapa, que abarca el sector comprendido entre las avenidas Los Copihues y Las Golondrinas y está a cargo de la Constructora Trébol desde mayo de 2023, la seremi contó que se está avanzando principalmente en la construcción de paraderos, pavimentos, sistemas de gestión de aguas lluvias, a la altura de Las Golondrinas.

Respecto al tramo 4B, que va desde Las Golondrinas hacia el Puente Perales, la directora regional del Serviu María Luz Gajardo precisó que "el principal frente de trabajo considera el hormigonado del cajón de paso inferior emplazado a un costado del cerro Macera, además de la construcción de muros de contención en el mismo sector".

Sobre este tramo, la seremi también detalló que "se está iniciando el cruce en la calle Lago Llanquihue con Las Hortensias, que está ubicado a unos 160 metros al norte del Puente Perales para poder llegar a la Avenida Las Golondrinas".

PUENTE PERALES

La titular de Vivienda y Urbanismo en la región comentó que, en relación con la reposición del viaducto, que debería entregarse el segundo semestre de 2026, hoy se avanza principalmente en mu-



Tanto la etapa 4B del Eje Colón como la reposición del Puente Perales están a cargo de la empresa constructora Tapusa.

● Inicios en Eje Colón

El tramo 4A inició en mayo de 2023, por la Constructora Trébol. La fase 4B, en tanto, quedó a cargo de Tapusa, tras el quiebre de Claro Vicuña Valenzuela en 2022.

ros y terraplenes en la oreja de bajada, y recordó que "este es un proyecto que partió en febrero de 2024, va un poco más atrás que la otra etapa, y ahora está avanzando como corresponde, con la empresa Tapusa".

Asimismo, la directora regional de Serviu adelantó que "estamos trabajando para que la segunda quincena de julio comience a operar el nuevo ingreso desde autopista hacia Gómez Carreño, el que se deberá realizar entre calle

Los Juncos y Las Clavelinas. Esto tendrá una duración de ocho meses, mientras se ejecutan trabajos en la zona del ingreso actual".

El presidente de la junta de vecinos Perales -Camelias n° 31, David Prats, explicó que las reuniones sostenidas con las autoridades han ido entregando mayores certezas, y hoy se apunta a resolver la logística del próximo desvío, considerando que "la vuelta que van a tener que dar para ingresar a las viviendas en este minuto está siendo considerable".

"Acá nosotros tenemos muchos adultos mayores, entonces preocupa bastante el tema del acercamiento que podía tener una ambulancia o un carro de Bomberos por los cortes que se van a generar", declaró.

Sobre la zona que se interviene, advirtió que "esa es una pista



El nuevo Puente Perales se entregará el segundo semestre de 2026.

“Estamos trabajando para que la segunda quincena de julio comience a operar el nuevo ingreso desde autopista hacia Gómez Carreño, el que se deberá realizar entre calle Los Juncos y Las Clavelinas”.

María Luz Gajardo
 directora regional Serviu

“Acá nosotros tenemos muchos adultos mayores, entonces preocupa bastante el tema del acercamiento que podía tener una ambulancia o un carro de Bomberos por los cortes que se van a generar”.

David Prats
 Presidente JJVV Perales - Camelias n° 31

donde se genera bastante velocidad, y los vecinos se preocupan porque no tienen cómo estacionar hacia dentro, la mayoría lo hace fuera de sus casas, y ya hemos tenido accidentes en que los vehículos bajando por autopista hacia Gómez Carreño han pasado de largo a las viviendas. Entonces, estamos pidiendo que se ponga ojo con respecto a eso”.

Se estima que la próxima instancia se desarrolle dentro de un mes. “El alcalde había generado una reunión para que ya estuviera todo listo respecto a las terminaciones que se van a hacer sobre algunos cambios que hubo en los planos, donde se corría la bajada provisoria de Gómez Carreño”, comentó.

El representante de la junta vecinal también destacó que “la consultora está trabajando bastante con talleres, que proporcionan un acercamiento mayor con la junta de vecinos y nos mantiene al tanto de lo que se está generando en estos trabajos. Esto está siendo cada dos meses, aproximadamente”.