DIARIO FINANCIERO®

Fecha: 24/07/2025 Audiencia: 48.450 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $1.578.768 Tirada: 16.150 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $7.443.240 Difusión: 16.150
Vpe portada: $7.443.240 Ocupación: 21,21%

BLOOMBERG

Gigantes españolas compiten por **nueva línea del metro de Sao Paulo**

Acciona, Sacyr y OHLA formaron consorcios con firmas locales para abordar una obra que requiere US$ 3.500 millones en inversión.

Las gigantes españolas de infraestructura Acciona, Sacyr y el grupo OHLA continúan apostando por proyectos en América Latina, especialmente en Brasil, donde actualmente están compitiendo por quedarse con la construcción de la Línea 19 del metro en Sao Paulo, cuyo desarrollo contempla una inversión de unos US$ 3.500 millones.

Para participar en esta licitación, las firmas formaron consorcios con empresas locales. Acciona, por ejemplo, se unió a la constructora local Construcap, mientras que Sacyr se unió a Engibras. Por el momento, OHLA compite sola.

Se espera que, además, se sumen -en alianza- el grupo local Mendes Júnior y PowerChina, y por otro lado Álya y Andrade Gutierrez.

De esta manera, la construcción de los 17 kilómetros de longitud que tendrá la nueva línea del subterráneo atraerá, por lo menos, a seis consorcios.

La institución del Metro de Sao Paulo estará recibiendo las ofertas hasta este jueves y el resultado podría conocerse al cierre de la semana.

La obra está dividida en tres tramos. El primero comprende el trazado de 5,7 kilómetros entre la estación Jardim Julieta y la VSE-1 José Calixto Machado; el segundo inicia en la estación de Jardim Julieta, pero se dirigirá hacia la estación de Vila Maria, en un tramo de 5,2 km; y el tercero parte de la estación de Vila Maria hacia el centro de la capital, hasta VSE-18 Bixiga (5,5 km).