

Con una tradición centenaria, las marcas del gigante norteamericano han sido claves en el desarrollo automotor nacional, no solo con modelos icónicos y clásicos, sino también marcando hitos claves para nuestro país.

RODRIGO CASTILLO C.

Calles Exposición, a la altura del 1258, hoy comuna de Estación Central. Año 1924 y la marca Ford hace historia al instalar la primera armadora de autos de Chile. El legendario Modelo T, fue el primer modelo en ser armado en nuestro país, y el inicio de una larga historia de las marcas norteamericanas en el mercado local.

84 años después, en Arica, cierra la última planta armadora de vehículos chilenos: la fábrica de Chevrolet. Dos hitos que más allá de recordar la larga tradición automotriz criolla, marcan la importancia de las marcas de Estados Unidos en nuestro mercado.

"Hace 120 años nace Ford, en un contexto de cambio, innovación y empuje colectivo. Ese espíritu pionero estadounidense (práctico, y orientado al progreso) marcó nuestros orígenes y guía nuestros valores hasta hoy", cuenta Pablo Haase, country director Chile, Perú, Uruguay, Paraguay y Bolivia, de Ford.

Similar es la historia de Chevrolet, la marca de General Motors en Chile. "Tenemos una trayectoria mundial de más de 100 años y de 50 años en Chile, lo que nos posiciona como una de las marcas globales con mayor trayectoria. Hoy, ofrecemos uno de los portafolios más amplios y versátiles del mercado, que van desde camiones livianos y pick-ups hasta sedanes y SUV", cuenta Patricio Gómez,



Prestigio de más de un siglo

Nacidas en Estados Unidos: las marcas del país del norte y su oferta en Chile



country manager de General Motors Sudamérica.

Desafíos presentes

En términos de mercado, si bien las marcas estadounidenses enfrentan nueva competencia, como las dinámicas marcas asiáticas, lo cierto que según el último registro de Cavem (Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile), que registra la actividad en trasposos de modelos de segundo uso, tres marcas de Estados Unidos destacan entre el top 25:

con Chevrolet como N°1; Ford, en el puesto 9° y Jeep, en el lugar 25. Lo que demuestra lo deseados que son sus modelos entre los chilenos.

Pablo Haase, de Ford ofrece su visión al respecto. "Con una nuestra trayectoria global de más de 120 años, esta experiencia nos permite ofrecer un valor único que va más allá del producto. Nuestra prioridad es entregar una experiencia superior al cliente en cada etapa del camino, respaldada por altos estándares de atención y

Todos los modelos a la venta en Chile de marcas Estadounidenses

Marca y Modelo	Tipo de carrocería	Precio modelo de entrada (sin bonos)	Precio en Euros	País de fabricación	Precio en origen en euros	Diferencia de precio %	Propulsión	Consumo Mixto	Representante o importador
Chevrolet Suburban	SUV	\$79.990.000	€72.781	Estados Unidos	€65.985	10,30%	Gasolina	7.5 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Tahoe	SUV	\$75.990.000	€69.142	Estados Unidos	€57.109	21,07%	Gasolina	9.75 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Silverado	Pick up	\$53.538.100	€48.713	Estados Unidos	€48.200	1,06%	Gasolina	8.9 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Traverse	SUV	\$49.990.000	€45.485	Estados Unidos	€39.839	14,17%	Gasolina	9.9 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Colorado	Pick up	\$27.340.484	€24.876	Brasil	€25.266	-1,54%	Diesel	10.2 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Captiva XL	SUV	\$21.590.000	€19.644	China	€19.582	0,32%	Gasolina	12.7 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Tracker Activ	SUV	\$18.790.000	€17.097	Brasil	€20.631	-17,13%	Gasolina	16.7 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Montana	Pick up	\$16.775.163	€15.263	Brasil	€18.537	-17,66%	Gasolina	14.8 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Onix Turbo	Hatchback	\$15.690.000	€14.276	Brasil	€15.479	-7,77%	Gasolina	18 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Groove	SUV	\$14.790.000	€13.457	China	€11.870	13,37%	Gasolina	14.3 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Onix Sedán	Sedán	\$14.590.000	€13.275	México	€14.619	-9,19%	Gasolina	18 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Sail Hatchback	Hatchback	\$12.890.000	€11.728	China	€11.256	4,20%	Gasolina	15 Km/Lt	GM Chile
Chevrolet Sail Sedán	Sedán	\$12.690.000	€11.546	China	€11.379	1,47%	Gasolina	15 Km/Lt	GM Chile
Ford F-150 Raptor	Pick up	\$99.710.100	€90.724	Estados Unidos	€86.359	5,05%	Gasolina	7.5 Km/Lt	Ford Chile
Ford F-150 Híbrida	Pick up	\$79.837.100	€72.642	Estados Unidos	€65.812	10,38%	Híbrida	10.1 Km/Lt	Ford Chile
Ford Expedition	SUV	\$69.990.000	€63.682	Estados Unidos	€58.259	9,31%	Gasolina	8.2 Km/Lt	Ford Chile
Ford Bronco	SUV	\$63.690.000	€57.950	Estados Unidos	€51.996	11,45%	Gasolina	9.3 Km/Lt	Ford Chile
Ford Explorer ST	SUV	\$60.590.000	€55.129	Estados Unidos	€57.096	-3,44%	Gasolina	9.5 Km/Lt	Ford Chile
Ford Ranger Raptor	Pick up	\$58.893.100	€53.585	Tailandia	€52.422	2,22%	Gasolina	8.1 Km/Lt	Ford Chile
Ford F-150	Pick up	\$55.323.100	€50.337	Estados Unidos	€50.971	-1,24%	Gasolina	8.6 Km/Lt	Ford Chile
Ford Explorer	SUV	\$42.990.000	€39.116	Estados Unidos	€35.775	9,34%	Gasolina	9.3 Km/Lt	Ford Chile
Ford Maverick Híbrida	Pick up	\$38.425.100	€34.962	México	€35.191	-0,65%	Híbrida	19.6 Km/Lt	Ford Chile
Ford Escape Híbrida	SUV	\$37.290.000	€33.929	Estados Unidos	€30.092	12,75%	Gasolina	19.6 Km/Lt	Ford Chile
Ford Ranger	Pick up	\$33.665.100	€30.631	Argentina	€35.898	-14,67%	Diesel	13.7 Km/Lt	Ford Chile
Ford Bronco Sport	SUV	\$31.490.000	€28.652	México	€30.791	-6,95%	Gasolina	10.5 Km/Lt	Ford Chile
Ford Escape	SUV	\$30.490.000	€27.742	Estados Unidos	€24.203	14,62%	Gasolina	11.1 Km/Lt	Ford Chile
Ford Maverick	Pick up	\$27.953.100	€25.434	México	€26.447	-3,83%	Gasolina	13.9 Km/Lt	Ford Chile
Ford Territory	SUV	\$22.490.000	€20.463	China	€21.200	-3,48%	Gasolina	13 Km/Lt	Ford Chile
Jeep Gladiator	Pick up	\$27.578.100	€66.037	Estados Unidos	€63.443	4,09%	Gasolina	8 Km/Lt	Astara
Jeep Wrangler	SUV	\$56.990.000	€51.854	Estados Unidos	€50.900	1,87%	Gasolina	10.9 Km/Lt	Astara
Jeep Grand Cherokee	SUV	\$55.990.000	€50.944	Estados Unidos	€45.284	12,50%	Gasolina	8.8 Km/Lt	Astara
Jeep Compass 4xe	SUV	\$42.990.000	€39.116	Italia	€41.900	-6,65%	Híbrida	5 Km/kWh	Astara
Jeep Commander	SUV	\$37.990.000	€34.566	Brasil	€34.384	0,53%	Gasolina	12.8 Km/Lt	Astara
Jeep Avenger Eléctrico	SUV	\$35.990.000	€32.746	Polonia	€36.499	-10,28%	Eléctrico	6.5 Km/kWh	Astara
Jeep Compass	SUV	\$27.490.000	€25.013	Brasil	€32.590	-23,25%	Gasolina	13.9 Km/Lt	Astara
Jeep Avenger Híbrido	SUV	\$22.990.000	€20.918	Polonia	€23.075	-9,35%	Híbrido	20.4 Km/Lt	Astara
Jeep Renegade	SUV	\$22.990.000	€20.918	Brasil	€27.158	-22,98%	Gasolina	13.2 Km/Lt	Astara
Jeep Avenger	SUV	\$19.990.000	€18.188	Polonia	€20.647	-11,91%	Gasolina	16.9 Km/Lt	Astara
RAM 2500	Pick up	\$78.528.100	€71.451	México	€20.647	246,06%	Diesel	12.8 Km/Lt	Astara
RAM 1500	Pick up	\$61.868.100	€56.292	Estados Unidos	€20.647	172,64%	Gasolina	9.3 Km/Lt	Astara
RAM Rampage	Pick up	\$38.068.100	€34.637	Brasil	€20.647	67,76%	Diesel	13 Km/Lt	Astara
RAM 700	Pick up	\$17.243.100	€15.689	Brasil	€20.647	-24,01%	Gasolina	14.5 Km/Lt	Astara
Tesla Model 3 Performance AWD	Sedán	\$50.000.000	€45.494	Estados Unidos	€58.490	-22,22%	Eléctrico	153 Wh/km	Tesla
Tesla Model Y Long Range AWD	SUV	\$49.000.000	€44.584	Estados Unidos	€52.990	-15,86%	Eléctrico	165 Wh/km	Tesla
Tesla Model 3 Long Range AWD	Sedán	\$45.000.000	€40.944	Estados Unidos	€50.990	-19,70%	Eléctrico	143 Wh/km	Tesla
Tesla Model Y RWD	SUV	\$44.000.000	€40.035	Estados Unidos	€45.990	-12,95%	Eléctrico	161 Wh/km	Tesla
Tesla Model 3 RWD	Sedán	\$40.000.000	€36.395	Estados Unidos	€39.990	-8,99%	Eléctrico	136 Wh/km	Tesla

Precios solo referenciales. Modelos presentes en Chile hasta el cierre del euro al 1 de julio de 2025. Precios en origen, puramente referenciales. Pueden variar equipamiento y versiones. Comparación entre versiones similares, pero no equivalentes.

una propuesta de valor construida sobre desempeño, seguridad, confiabilidad y tecnología”.

Mercados futuros

Una de las características -más allá de la tradición- que comparten las marcas nacidas en Estados Unidos, es su capacidad global. A pesar de que según el último informe de ANAC, los vehículos livianos fabricados en los Estados Unidos, llegan a un 2,9%, mientras que los modelos de marcas de Estados Unidos, muestran un importante 13,5% del market share total, a pesar de la dura competencia del mercado chileno y sus nuevas tendencias.

“Sabemos competir con vehículos globales. En 2006, General Motors Chile fue la primera empresa del sector en importar vehículos de origen chino de calidad al país. El éxito en ventas de los Chevrolet Sail y el Chevrolet Groove en Chile han demostrado que podemos y sabemos competir en mercados abiertos y sumamente competitivos”, afirmó Patricio Gómez, de GM.

Una perspectiva distintiva ofrece RAM y Jeep. “En mayo lanzamos el Jeep Avenger, primer SUV 100% eléctrico de la marca, que además tiene versión híbrida. Se suma a la línea de Jeep Compass 4xe el híbrido enchufable de la marca. En el caso de RAM actualmente comercializamos el modelo RAM 1500 Crew Cab Bighorn 3.6L E-Torque



mejorando el rendimiento y la eficiencia de esta pickup”, dice Hugo Castro.

Pablo Haase, de Ford, también reafirma el compromiso con las nuevas tendencias: “estamos comprometidos con la transición hacia una movilidad más limpia, inteligente y conectada. En el segmento híbrido, contamos con modelos ver-

sátiles que entregan una perfecta mezcla de potencia y eficiencia, como la pick-up F-150, Ford Escape híbrida o Ford Maverick híbrida. Además, ofrecemos una oferta 100% eléctrica para flotas comerciales como la E-Transit. A nivel global contamos con versiones eléctricas de modelos icónicos como Ford Mustang Mach-E”.