LUN

Fecha: 24/07/2025 Audiencia: 271.020 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $855.638 Tirada: 91.144 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $4.399.200 Difusión: 91.144
Vpe portada: $4.399.200 Ocupación: 19,45%

Komatsu Cummins moderniza su flota con vehículos eléctricos

Como parte de su compromiso con una operación cada vez más sustentable y eficiente, el Grupo Komatsu Cummins inició la renovación de su flota de transporte en el Troncal Norte, que conecta la Región Metropolitana con la Zona Norte. Compuesta por 13 vehículos eléctricos y 11 tractocamiones Euro VI de distintas marcas, destacan los camiones Kenworth con motor Cummins, reconocidos por su eficiencia, tecnología y seguridad. La nueva operación comenzará en julio de 2025. Este hito marca un nuevo rumbo en lo que se refiere a transporte de repuestos del Grupo Komatsu Cummins en Chile en colaboración con la Gerencia de Transporte. Permitirá una reducción estimada del 50% en emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), una disminución del 90% en material particulado y cerca de 470 toneladas menos de CO2 al año, en comparación con la flota anterior. "La renovación

del servicio de transporte de repuestos con una nueva flota representa un compromiso concreto con el medio ambiente y con nuestras políticas de sostenibilidad. Con esta iniciativa, la empresa da un paso firme hacia una cadena de suministro más limpia y moderna, alineada con su meta corporativa de reducir en un 50% su huella de carbono para el año 2030. Este avance, desarrollado en conjunto con nuestro socio estratégico Tiex Transportes, contribuye directamente a mejorar la calidad de vida en las ciudades donde operamos", señaló **Elisángela Arriagada, gerenta de Transporte de Grupo Komatsu Cummins.** La compañía ha integrado la sostenibilidad como un pilar clave en su estrategia corporativa. Este nuevo hito forma parte de un esfuerzo más amplio que incluye la incorporación de la electromovilidad de manera progresiva en sus operaciones, el fortalecimiento de capacidades técnicas para nuevos modelos de maquinaria cero emisiones, y un enfoque colaborativo con proveedores para avanzar hacia una cadena de suministro baja en carbono.