

Investigan banda de extranjeros por el robo de camiones cargados con salmón

CALBUCO. Operarían entre Pargua y Calbuco. En el último ilícito perpetrado, delincuentes equivocaron el camino. La semana pasada hubo otro en Osorno.

Marcelo Galindo

marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Extranjeros serían los asaltantes que la noche del martes intentaron llevarse un camión cargado con 40 toneladas de salmónes en la comuna de Calbuco, cuyo destino era una planta de proceso en la Región del Bío-Bío.

El chofer del camión fue abordado por dos personas extranjeras que portaban armas de fuego, lo encañonaron, lo llevaron a una zona alejada del radio urbano de Calbuco, cerca del sector El Yale, pero equivocaron el camino y abandonaron al chofer y la carga de propiedad de la empresa Camanchaca.

Matías Ruiz Tagle, abogado penalista de SalmonChile, reveló que producto de la maniobra del conductor y los protocolos de seguridad implementados para prevenir estos delitos, los sujetos se dieron a la fuga.

“De todas formas, como ocurren en todos estos casos, sean delitos en calidad de frustrado o consumado, como SalmonChile vamos a interponer una querrela para que el hecho sea investigado. Entendemos que así ya se está haciendo”.

Expuso que el chofer identificó a estas dos personas co-

19:30

horas del martes pasado se habría registrado el robo del camión cargado con salmónes. El vehículo con la carga apareció en El Yale.

2

personas con acento extranjero fueron las que perpetraron el robo en calidad de frustrado ocurrido en la comuna de Calbuco.

mo ciudadanos extranjeros, por su forma de hablar.

“Como unidad penal de la industria, tenemos antecedentes de otros robos, en los que también choferes han señalado que han sido abordados por sujetos presuntamente extranjeros. Estos hechos generalmente ocurren en el tramo que va entre Pargua y Calbuco, por lo que existen sospechas con la vinculación de una organización criminal dedicada a este tipo de ilícitos”, estableció.

Ruiz Tagle aseguró que no es primera vez que personas presuntamente extranjeras intentan asaltar un camión.

Reconoce que existe una baja en el robo de cargas de sal-



LA SECCIÓN OS 9 DE CARABINEROS ESTÁ INDAGANDO EL ÚLTIMO ROBO FRUSTRADO OCURRIDO EN CALBUCO.

mones este año, en comparación a lo ocurrido en 2024, pero que durante las últimas dos semanas han identificado dos hechos. “Uno que se concretó la semana pasada, en la provincia de Osorno, tras lo que el camión apareció en Gorbea (Región de La Araucanía) sin carga. El segundo ocurrió anoche (martes) en Calbuco, que al final resultó ser frustrado, recuperándose la carga”, detalló.

DIFÍCIL ACCESO

A juicio de la mayor, Nicole Faúndez, jefa de la Cuarta Comisaría de Carabineros de Calbuco, el sistema de vigilancia y

GPS fue elemental para ubicar el camión con salmónes.

Ratificó que llevar el camión a una zona con un camino inestable fue un problema para los asaltantes, quienes desistieron seguir con el delito.

“Ingresaron a un camino de difícil acceso, situación que provocó que dicho camión no pudiera seguir avanzando debido a sus dimensiones, lo que ocasionó que estas dos personas huyeran del lugar en dirección desconocida”, expuso.

Carabineros confirmó que el conductor resultó con lesiones de carácter leve, en tanto el camión fue recuperado con to-

da la carga que transportaba.

El caso es indagado por la Sección OS 9 de Carabineros.

COMISIÓN

Rafael Collado, subsecretario de Seguridad Pública en su reciente visita a Puerto Montt sostuvo una reunión con ejecutivos de la industria del salmón para analizar los robos, que para ese sector productivo significan pérdidas superiores a los 12 millones de dólares al año.

En agosto de 2024, la Comisión Investigadora de Robos de Salmónes de la Cámara de Diputados entregó los resultados de esa labor.

Crimen organizado

● El candidato presidencial José Antonio Kast (Partido Republicano) sostuvo que “el crimen organizado se deja caer en todo Chile”. Kast argumentó que este es un delito que se tiene que perseguir y enfrentar “con tecnología y con inteligencia. Cuando se roba un camión de salmónes, que son 40 toneladas, alguien compra eso, entonces uno tiene que seguir el destino de eso”, comentó, y agregó que “no es que los ladrones se vayan a comer las 40 toneladas. Es como el que se roba los cables de cobre, se los vende a alguien. Eso requiere algo de inteligencia”.

Según el presidente de la comisión, diputado Mauro González (RN), el informe de esa comisión dio a conocer la necesidad de abordar esta problemática, teniendo en cuenta tanto los riesgos que conlleva la comercialización de salmón de origen ilícito en la salud de las personas, como también los efectos en la integridad física, síquica y emocional de los trabajadores de este sector productivo que son víctimas de los robos.

“El informe destacó la importancia del fortalecimiento de la coordinación entre el sector público y privado para levantar planes estratégicos de acción en contra del robo de salmón”, dijo González.