El Diario de Chiloé
La Estrella

Fecha: 24/07/2025 Audiencia: 8.400 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $188.353 Tirada: 2.800 Frecuencia: 0
Vpe pág: $478.175 Difusión: 2.800
Vpe portada: $478.175 Ocupación: 39,39%

HÉCTOR FLORES

DOS AEROLÍNEAS OPERAN ACTUALMENTE EL DESTINO CHILOÉ: LATAM Y SKY.

Con proyecto de ley buscan cambiar nombre al Aeródromo Mocopulli

Diputado Bernales presentó iniciativa legal para que el recinto ubicado en Dalcahue se llame simplemente Chiloé. Cámara de Comercio de Ancud valoró la acción.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Reemplazar el nombre del Aeródromo Mocopulli por Aeropuerto Chiloé busca un proyecto de ley presentado por el diputado Alejandro Bernales (PL) y que responde a algunos planteamos de gremios locales para impulsar el turismo en la zona.

Hace algunas semanas la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud también planteó, en una reunión con representantes del Servicio Nacional de Turismo (Sernatur) y en una carta del Ministerio de Obras Públicas, la necesidad de cambiar el nombre que para muchos posibles visitantes es desconocido.

Con el fin de avanzar en esta materia, el parlamentario presentó la iniciativa legal en los últimos días, la que fundamentó en que "el nombre Chiloé es una marca territorial reconocida tanto dentro como fuera de Chile; asociada a una rica tradición cultural, gastronomía única y paisajes naturales que atraen a miles de visitantes cada año".

El proyecto del liberal suma que, "a diferencia de Mocopulli que alude a una localidad específica de la comuna de Dalcahue, el nombre Chiloé transmite de inmediato el valor patrimonial y turístico del Archipiélago".

A juicio de Bernales "el cambio de denominación permitiría fortalecer la estrategia de fortalecimiento turístico y cultural del territorio. Chiloé es uno de los destinos más emblemáticos del sur de Chile y contar con un aeropuerto que lleve su nombre reforzaría el relato identitario del Archipiélago y facilitaría su promoción en mercado internacionales".

PERSPECTIVA

También da cuenta que "desde una perspectiva práctica, tanto para turistas nacionales como extranjeros, el nombre 'Aeropuerto de Chiloé' es más intuitivo y facilita la planificación de viajes, disminuye la ambigüedad y mejora la experiencia del visitante".

Para Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, que un diputado tome la idea que han venido plateando como organización para presentar un proyecto de ley es un avance.

"Es estupendo, nos parece fantástico porque nosotros siempre vamos a tener un solo aeródromo (para vuelos de aerolíneas comerciales), habrá varios secundarios o de emergencia, pero vamos a tener solo uno que con el tiempo pueda convertirse en aeropuerto, y nos parece necesario que se llame Chiloé porque la marca Chiloé ha sido por mucho tiempo vendida en todo el mundo", relató el dirigente.

El ancuditano adjuntó que "todo el mundo conoce Chiloé, pero cuando se habla de una de las comunas de Chiloé que son 10, nos parece muy bueno que nos colaboren en esta minga que estamos haciendo para que el aeródromo en todos lados sea conocido como Chiloé y cuando se compre el pasaje el pasaje sea a Chiloé".

El Aeródromo Mocopulli entró en funcionamiento en noviembre del 2012 y era uno de los proyectos considerados en el paquete de medidas para mejorar la conectividad del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich) o Plan Chiloé.