



Puerto de Iquique diversifica operaciones con embarque de aceite de pescado hacia Bélgica

El Puerto de Iquique continúa consolidando como plataforma marítima portuario en el norte

el Terminal Multioperado, que administra Empresa Portuaria Iquique (EPI), recaló la nave MV Barbouni, buque tipo Oil/Chemical Tanker proveniente de Coronel. La nave embarcó 3 mil 500 toneladas de aceite de pescado producido por la pesquera Corpesca y cuyo destino final será el tradicional puerto europeo de Ghent, en Bélgica.

La carga —concentrada principalmente en aceite rico en omega 3 para consumo humano, y en menor medida, destinado a la industria de alimentos para la acuicultura— refleja el creciente dinamismo del terminal multioperado y la versatilidad del Puerto de

Iquique para atender distintos tipos de carga y embarcaciones.

El MV Barbouni, con 147 metros de eslora, es un buque especializado en el transporte de productos líquidos a granel y su operación se enmarca en los protocolos de seguridad que rigen para la atención de estas mercancías.

Para Empresa Portuaria Iquique (EPI) este tipo de recaladas refuerzan el rol como enclave logístico, movilizan productos de valor agregado hacia Europa y fortaleciendo el vínculo con la industria pesquera nacional. Asimismo, es una muestra concreta de la confianza que las líneas navieras

tienen en las capacidades operativas del Puerto de Iquique.

La operación del Barbouni también pone en valor el trabajo coordinado entre los distintos actores del recinto portuario, desde las agencias navieras y operadores hasta los equipos logísticos, de control y trabajador/as portuarios.

De esta manera, Empresa Portuaria Iquique destaca que esta operación es un claro reflejo del rol que cumple el puerto para el soporte logístico regional, contribuyendo a iniciativas asociadas a la transición energética del país y a la consolidación del desarrollo de la minería.