



Obras de la autopista que une las provincias de Biobío y Malleco llegan al 94% de avance

En septiembre comenzará la operación de la ruta interregional Nahuelbuta

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo destacó que "se trata de 55 kilómetros que se construyen para mejorar la conectividad, y el desarrollo productivo de distintos sectores".

Un 94% de avance registran los trabajos de construcción de la nueva ruta Nahuelbuta que conectará las provincias de Biobío y Malleco, ante lo cual el Ministerio de Obras Públicas informó que la puesta en servicio provisoria en el sector B –entre Coihue y Angol–, comience el 31 de agosto, sólo con cobro de peaje en Renaico, mientras que en el caso del sector A –entre Los Angeles y Coihue–, partirá el 31 de diciembre, con cobro en peaje Coihue.

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo destacó que "nos encontramos en la etapa final de lo que es la ruta Nahuelbuta, que contempla nuevos estándares acorde a las necesidades de los usuarios de esta transitada ruta. Se trata de 55 kilómetros que se construyen para mejorar la conectividad, el desarrollo productivo regional de distintos sectores que demandaban una mejora en la conectividad".

La autoridad puntualizó que "estamos hablando de 21 kilómetros de ciclovía, 23 pasarelas, entre otros, todo esto apuntando a ofrecerle a la comunidad seguridad, transitar por una nueva ruta y ofrecer efectivamente un desarrollo futuro pensando en la macrozona sur del país, porque esta carretera une en forma alternativa la ruta 5 Sur hacia Los Angeles con Angol, en La Araucanía".

La puesta en servicio del sector B partirá el 31 de agosto, y en el caso del sector A partirá el 31 de diciembre.



La nueva ruta considera 21 kilómetros de ciclovías y 23 pasarelas peatonales.

El delegado presidencial regional Eduardo Pacheco en tanto destacó que el objetivo con estas obras "es aumentar la seguridad y reducir accidentes, mediante la implementación de estándares modernos en la infraestructura, como cámaras de vigilancia y espacios para carreteras. La inversión también beneficiará a la economía local con la creación de empleo".

La nueva ruta 180, que registra un tránsito a diario de casi 8 mil vehículos, contará con dos plazas de peajes troncales y una lateral, las que incluirán pago manual y sistema electrónico (TAG).

Además contempla la construcción de 15 puentes, variantes, ampliación de bermas e incorporación de enlaces y 14 estructuras a desnivel. El proyecto considera el mejoramiento y ampliación a doble calzada de la vía en el tramo comprendido entre avenida Camilo Henríquez, en Los Angeles, y avenida O'Higgins, en la localidad de Huequén, en la comuna de Angol.