

Editorial

Causas frecuentes de accidentes de tránsito

En Chile, cada día fallece un promedio de cuatro a cinco personas en accidentes de calles y carreteras. Pero no se trata sólo de números, porque detrás de cada muerte hay una familia, amigos, toda una vida de desarrollo, de esfuerzos y de planes que no llegaron a cumplirse.

Influyen factores como la alta velocidad, la imprudencia de peatones que cruzan con luz roja o por lugares no habilitados, y la conducción descuidada, donde hablar y escribir por celular tiene una alta incidencia. Es usual que durante los fines de semana largos, en festivos o durante vacaciones se incrementen estos trágicos siniestros, pese a las medidas de fiscalización, que nunca son suficientes.

Los accidentes automovilísticos siguen siendo una preocupación importante para la seguridad vial. Según datos de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), durante el año 2024 se registraron 75.653 siniestros y 1.439 personas perdieron la vida, cifra que tuvo una disminución del 12% respecto a los fallecidos el año 2023. No obstante, en lo que va del presente año 2025, han muerto 880 personas, mientras que el año anterior a la fecha habían fallecido 814. Esto significa que cada día un promedio de poco más de cuatro personas han perdido la vida en accidentes ocurridos en las calles y carreteras del país.

De acuerdo a Conaset, los principales distractores al conducir son el uso del teléfono celular y la falta de atención a las condiciones de circulación, siendo esta última la causa más frecuente de tragedias. El uso de teléfonos móviles, la navegación por GPS y otras aplicaciones mientras se conduce han exacerbado este problema. Con la creciente dependencia de la tecnología en los vehículos, es vital conocer y aplicar las mejores prácticas de protección. Los expertos en seguridad recomiendan mantener la vista en la carretera y evitar mirar objetos o eventos distractores. Asimismo, no comer, beber o maquillarse mientras se conduce, a menos que se realice una parada en un lugar seguro.

Los avances tecnológicos han llevado al desarrollo de sistemas de asistencia al conductor, como el de frenado de emergencia, el control de crucero adaptativo y el asistente de mantenimiento de carril. Estos ayudan a mantener el control del vehículo y evitar accidentes, pero es importante utilizarlos de manera responsable.

También se aconseja aprovechar los comandos de voz para realizar tareas como hacer llamadas, cambiar la música o introducir una dirección en el navegador sin quitar las manos del volante.

El tema de las muertes y lesiones por accidentes de tránsito es complejo, considerando el explosivo aumento que ha tenido el parque automotor. Las tragedias viales son la tercera causa de muerte en Chile. Los estudios indican que más del 90% de los accidentes

ocurren por imprudencias o fallas humanas, lo que nos hace los primeros responsables para mantener la seguridad vial.

Muchos de éstos terminan con muertes que son evitables, por lo que el tema de la conducción responsable debe abordarse frecuentemente, para que los conductores entiendan la gran responsabilidad que asumen cuando guían un automóvil.

Al impacto del alcohol, se ha agregado el de la droga. Un informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS) destacó que los adolescentes son el grupo de mayor consumo en el país: el 57,8% de los chilenos de entre 15 y 19 años se considera a sí mismo como bebedor recurrente y, de ellos, al menos 1 de 4 personas (28%) ha experimentado algún evento de alta ingesta de alcohol. A su vez, la mayoría de los automovilistas que dan positivo en los narcotest aplicados por Carabineros y Senda se deben a consumo de marihuana (tres de cada cuatro casos positivos).

Es de real importancia que todos quienes de una u otra manera intervienen en el sistema vial, asuman con responsabilidad la conducción y su comportamiento en el tránsito.

En lo que va del presente año han muerto 880 personas, mientras que el año anterior a la fecha habían fallecido 814. Cada día, entre 4 y 5 personas pierden la vida en accidentes de tránsito.