

ACORTANDO DISTANCIAS, ACERCANDO PERSONAS

El rol social que cumplen los servicios subsidiados en la región

Existen 77 servicios de conectividad rural y de zonas aisladas, lo que se traduce en 108 tramos.

EQUIPO EL OVALINO
 Ovalle

La Región de Coquimbo se caracteriza por poseer una amplia y extensa demografía que se extiende entre las provincias de Elqui, Limarí y Choapa, las cuales están compuestas por 15 comunas con gran densidad poblacional, de sectores urbanos y también rurales.

La extensa cobertura de kilómetros que deben recorrer las personas que viven en sectores alejados de la urbe y que deben estudiar, asistir al médico, realizar trámites o comprar víveres, por ejemplo, es uno de los puntos que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones trabaja constantemente a través de los subsidios a servicios del transporte público.

Este ítem busca conseguir una mejor inserción social y contribuir a la integración productiva y territorial de las localidades aisladas y en situación de pobreza, hacia localidades con mayor desarrollo económico, de servicios, de salud, educación, etc., que, ya sea por su ubicación geográfica, por su escasa población, o por sus características socioeconómicas, no pueden generar una demanda que produzca



CEDIDA

En la región, actualmente, existen 77 servicios de transporte subsidiados que cubren 108 tramos en toda la región.

rentabilidad a los posibles operadores de medios de transporte, asegurando así un nivel mínimo de accesibilidad y equidad territorial.

“Antes para poder llegar a Canela, nosotros teníamos que arrendar un vehículo. Ahora tenemos un transporte garantizado, a precios accesibles, gratuito para la tercera edad y con rebaja para estudiantes. Eso nos trajo muchos beneficios y estamos muy agradecidos”, comenta Galvarino Carvajal, presidente de la Junta de vecinos de Alhuemilla, sector perteneciente a la comuna de Canela.

“Todos los martes y jueves de cada semana venimos al consultorio con

enfermos, con adultos mayores, también al banco, y nuestros jóvenes vienen a estudiar, fue un cambio importante que conseguimos gracias a reuniones con el municipio y representantes de la seremi de Transportes”, ahondó el representante de la comunidad.

En la región existen 77 servicios subsidiados que cubren 108 tramos (18 en Choapa, 25 en Elqui y 34 en Limarí), los cuales incluyen servicios de transportes a escolares, ítem fundamental que permite que jóvenes de sectores rurales, puedan cursar sus estudios en diversos liceos y colegios de las 15 comunas.

Iris Buguño, representante de los vecinos de Los Rulos, otra comunidad cercana a Canela, también comentó el impacto que tuvieron estos servicios en la comunidad: “El beneficio es bastante bueno, ya que antes nosotros debíamos salir hasta el cruce de Los Rulos para tomar la micro que va desde Combarbalá a Canela, y ahora tenemos transporte en la puerta de nuestra casa los días martes, jueves y viernes. Con ese servicio podemos hacer nuestros trabajos, nuestras compras, y también los exámenes en el hospital”.

LA MIRADA DE LAS AUTORIDADES

Según el último Censo de Población y Vivienda, en Canela residen 9.639 personas, una comuna que contiene una gran cantidad de habitantes viviendo en zonas rurales, por lo que los servicios subsidiados existentes en la zona son muy bien evaluados por la comunidad, y también por su alcalde, Waldo Contreras.

“Como alcalde de la comuna de Canela, quisiera agradecer a la señorita Alejandra Maureira, nuestra seremi de Transporte y Telecomunicaciones y a sus funcionarias y funcionarios, que han permitido que entreguemos los requerimientos que nos han hecho desde la comunidad hacia la municipalidad, los cuales canalizamos a través de nuestro equipo en terreno, porque esto permite acercar a los territorios, que muchas personas se puedan desplazar a un costo muy conveniente para ellos porque al ser estos destinos subsidiados nos permiten también que el transporte sea mucho más barato, sea también muy expedito”, afirmó la primera autoridad de la comuna perteneciente a la provincia del Choapa.

“En nuestra administración hemos sido un municipio que ha salido a los territorios, y justamente al estar en contacto con la comunidad, hemos entregado esta información a la seremía y hemos podido mejorar, por ejemplo, los servicios dispuestos para los sectores como Los Llanitos, Mincha, Aguas Frías, Los Rulos, Espíritu Santo, y hoy en día podemos también agradecer de verdad que se hayan incorporado a estos recorridos, porque la gente también al no disponer de recorridos subsidiados tenían que cancelar costos de 30.000 – 40.000 pesos que les salía una vuelta a Canela, y ahora lo hacen con precios muchos más accesibles”, ahondó el edil Waldo Contreras.

Por su parte, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, resaltó la importancia de los servicios subsidiados para las comunas de la región. “Los servicios subsidiados de transporte público en zonas aisladas – rurales, son una de las políticas públicas del Ministerio con mayor impacto y con mayor foco en la descentralización, ya que seguramente sin ellos, las personas que habitan en lugares más alejados no podrían conectarse con los sectores urbanos”, dijo.

“Hoy, gracias a estos servicios, miles de personas se mueven diariamente a los centros urbanos, hacia los hospitales y centros de salud, o también para poder acceder a servicios que son esenciales para la comunidad. En nuestra región son cerca de 108 los tramos que operan constantemente, los cuales han venido mejorando la calidad de vida de las personas a través de un transporte que es confiable y seguro. En esta administración este ítem se ha podido fortalecer, mejorar y ampliar”, aseguró la representante de la cartera de Transportes y Telecomunicaciones.

en Miguel
 Aguirre 109,
 Ovalle