



Comercializado en Chile por Dercomaq:

Nuevo JAC Runner 1137 AMT Euro 6: potencia, eficiencia y seguridad para el transporte de alto tonelaje y de carga



El Runner 1137 está equipado con un motor Cummins de 290 HP y 1.088 Nm de torque, características que le permiten transportar cargas de hasta 12.000 kg, haciéndolo apto para aplicaciones en logística pesada, construcción, minería y distribución. Este modelo incorpora una transmisión automatizada de 8 velocidades (AMT), lo que favorece la eficiencia operativa al facilitar la conducción en rutas exigentes, reducir el esfuerzo del conductor y optimizar el consumo de combustible. La tecnología Euro 6, por su parte, representa un avance relevante en la reducción de emisiones contaminantes, alineándose con las políticas públicas enfocadas en mitigar el impacto del transporte en la calidad del aire. En el ámbito de la seguridad, el camión cuenta con frenado electrónico (EBS), control electrónico de estabilidad (ESC) y asistencia de partida en pendiente (HSA), sistemas que contribuyen a una conducción más segura en condiciones variables de carga y terreno. "El Runner 1137 Euro 6 es una muestra concreta del avance hacia un transporte más eficiente y respon-

Acerca de Dercomaq e Inchcape Américas

sable con el medio ambiente. Estamos incorporando tecnología que no solo mejora el desempeño del vehículo, sino que también responde a los nuevos desafíos normativos y operacionales del rubro", señaló Vanessa Autien, subgerente de Camiones JAC en Dercomaq. El diseño del vehículo también toma en cuenta aspectos de habitabilidad, con una cabina que incluye litera, asiento con suspensión neumática, aire acondicionado y elementos ergonómicos, lo que mejora las condiciones de trabajo para los conductores, especialmente en faenas extensas o viajes de larga distancia. Dercomaq, líder en el rubro de maquinarias, e Inchcape Américas, la distribuidora automotriz más grande del mundo, unieron su experiencia y alcance para ofrecer soluciones integrales a sus clientes. Juntos, representan un portafolio destacado que abarca maquinarias para el agro, transporte, construcción, logística y arriendo, con el respaldo de prestigiosas marcas como: Massey Ferguson, JCB, Camiones JAC, Komatsu Forklift, Landini, Claas, Jacto, Still, Hangcha y JLG, entre otras.

El modelo destaca por su motor Cummins de 290 HP, transmisión automatizada de 8 velocidades y cumplimiento con la normativa ambiental Euro 6.

Dercomaq anunció la incorporación del modelo JAC Runner 1137 AMT Euro 6 a su portafolio de vehículos, un camión orientado al transporte de carga de alto tonelaje que se ajusta a los nuevos estándares medioambientales exigidos por la normativa Euro 6, próxima a entrar en vigencia en Chile.

El Runner 1137 está equipado con un motor Cummins de 290 HP y 1.088 Nm de torque, características que le permiten transportar cargas de hasta 12.000 kg, haciéndolo apto para aplicaciones en logística pesada, construcción, minería y distribución. Este modelo incorpora una transmisión automatizada de 8 velocidades (AMT), lo que favorece la eficiencia operativa al facilitar la conducción en rutas exigentes, reducir el esfuerzo del conductor y optimizar el consumo de combustible. La tecnología Euro 6, por su parte, representa un avance relevante en la reducción de emisiones contaminantes, alineándose con las políticas públicas enfocadas en mitigar el impacto del transporte en la calidad del aire. En el ámbito de la seguridad, el camión cuenta con frenado electrónico (EBS), control electrónico de estabilidad (ESC) y asistencia de partida en pendiente (HSA), sistemas que contribuyen a una conducción más segura en condiciones variables de carga y terreno. "El Runner 1137 Euro 6 es una muestra concreta del avance hacia un transporte más eficiente y respon-

sable con el medio ambiente. Estamos incorporando tecnología que no solo mejora el desempeño del vehículo, sino que también responde a los nuevos desafíos normativos y operacionales del rubro", señaló Vanessa Autien, subgerente de Camiones JAC en Dercomaq. El diseño del vehículo también toma en cuenta aspectos de habitabilidad, con una cabina que incluye litera, asiento con suspensión neumática, aire acondicionado y elementos ergonómicos, lo que mejora las condiciones de trabajo para los conductores, especialmente en faenas extensas o viajes de larga distancia.

