

Denuncian que calles de Bajo Molle están en pésimo estado

Desde Vialidad y el Municipio aseguraron que llevarán a cabo mejoras en el sector. En la IMI detectaron 800 baches en esta área.

Germán Pozo-Sanhueza
 La Estrella de Iquique

Vecinos y conductores del sector Bajo Molle, en la zona sur de Iquique, denuncian el mal estado de las calles, lo que ha provocado daños a sus vehículos e incluso accidentes.

“Las calles están pésimas por todo Bajo Molle, desde la avenida (Arturo Prat), pasando por la rotonda y las vías locales. La suspensión del auto sufre un montón cada vez que vengo a dejar a mis niños al colegio”, comentó Claudio Arévalo, quien transita a diario por el sector.

Viviana Ramírez, residente de Vía Uno, señaló que la zona requiere mayor urbanización. “Vivo hace años acá y he visto cómo ha crecido Bajo Molle. A pesar que estamos en una zona industrial, donde pasa hartos camión junto a otros vehículos pesados, las calles siguen en el pésimo estado que han estado siempre, muchas de ellas, como Vía Dos, donde ya no queda asfalto y otras donde derechamente nun-

ca hubo”.

Asimismo, exigió a las autoridades tomar medidas concretas. “Lo poco que han hecho han sido mojar las calles de tierra o pasarles un camión aplanador para que estén más compactas. Si bien ayuda, no es suficiente. Acá transita mucha gente, por los colegios, villas, condominios, industrias, discotecas, terminales de las micros, entre otros recintos que hay en la zona. Necesitamos calles dignas”.

INTERVENCIÓN

Desde la Seremi de Obras Públicas informaron que, a través de la Dirección Regional de Vialidad, se ha programado una intervención para agosto en la avenida Arturo Prat -única vía del sector bajo su jurisdicción- la cual será ejecutada mediante un contrato con la empresa Global Urbano.

Los trabajos contemplan labores de bacheo y aplicación de lechada asfáltica para recuperar la superficie, “la cual ha sufrido diferentes baches por el tránsito de vehículos de carga y otro tipo de



ASÍ LUCE VÍA DOS DE BAJO MOLLE, CON SU CARPETA ASFÁLTICA SUMAMENTE DETERIORADA.

acciones que afectan a la ruta antes mencionada”.

Por su parte, el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) Tarapacá explicó que las calles interiores de Bajo Molle, como Vía Uno, Dos, Tres y Cinco, “no cuentan con pavimento, ya que nunca han sido urbanizadas formalmente”. Añadieron que la reciente incorporación del sector al área urbana “marca un hito clave, ya que permite su inclusión en los instrumentos de planificación comunal”.

Asimismo, detallaron que la alternativa para avanzar en la pavimentación de estas calles es a través del Programa de Pavimentos Participativos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), al que pueden postular vecinos organizados: “Como Serviu, brindamos apoyo técnico, elaboramos proyectos cuando el municipio lo requiere y fiscalizamos las obras adjudicadas”.

Desde el Municipio indicaron que, en el marco del contrato de suministro

para la reparación de calzadas, han catastrado más de 800 baches en toda la comuna. “Esta zona está considerada en dicha labor, pero solo los eventos que cumplen la característica de no superar los 20 metros cuadrados”.

Además, precisaron que, una vez finalizados los trabajos en curso en otros puntos de la ciudad, “esperamos realizar las gestiones administrativas y legales para empezar a trabajar en el mencionado sector”.

GERMÁN POZO