

China establece normas éticas para autos de manejo automático



SHUTTERSTOCK

RESPONSABILIDAD DEL SER HUMANO VARÍA SEGÚN EL VEHÍCULO.

Autoridades chinas publicaron esta semana una guía ética para la investigación, el desarrollo y la aplicación de tecnologías de conducción automática, un campo en el que varias empresas del país asiático han logrado avances significativos.

El documento difundido por el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Popular China establece normas diferenciadas según el nivel de automatización del vehículo, y destaca la necesidad de garantizar la seguridad y los derechos de los usuarios.

Las directrices identifican tres tipos de conducción automática: la asistencia avanzada, en la que el conductor humano sigue siendo el principal responsable; la conducción automática con limitacio-

nes, donde la responsabilidad puede recaer tanto en el usuario como en el sistema, según el contexto; y la conducción completamente autónoma (nivel 5), en la que el sistema asume la responsabilidad principal.

CUATRO PRINCIPIOS BÁSICOS

El documento establece cuatro principios fundamentales: centrarse en las personas y su bienestar, priorizar la seguridad y la vida, garantizar la equidad y evitar sesgos, y proteger la información mediante transparencia y consentimiento informado.

Asimismo, el Ejecutivo definió como requisitos generales para el sector la gestión del riesgo, capacidad de ajuste y protección de la privacidad de los usuarios.