

E ENTREVISTA. EDGARDO GONZÁLEZ, alcalde de Llay Llay y atraso del tren Valparaíso-Santiago:

“Nos preocupa que no exista un compromiso de los candidatos presidenciales en continuar”

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

“Llevamos más de 30 años esperando el retorno del tren”, señala el alcalde de Llay Llay, Edgardo González, al analizar el traspie del proyecto de tren Valparaíso-Santiago luego que el Gobierno diera a conocer que no se realizará la licitación de la iniciativa en la actual administración.

- ¿Cómo tomó el anuncio de la postergación del proyecto?

- Primero hay que aclarar que no es una postergación, sino que un retraso en el proceso de licitación de la obra, algo que es muy normal en estos procesos de proyectos de tal magnitud y que son políticas de Estado, más que de Gobierno. Por ello, lo tomamos con calma y lo que realmente nos preocupa es que no existe un compromiso de los candidatos presidenciales de seguir con esta trascendental iniciativa para Llay Llay y la zona interior de la Región de Valparaíso, porque sabíamos de un principio que esto se iba a demorar dos o tres periodos presidenciales, cerca del año 2030. Sin embargo, creo que el gobierno actual no ha comunicado su planificación de manera clara con todos los involucrados en este proyecto y menos los pasos que vienen en el futuro en esta iniciativa, lo que es muy necesario para darle continuidad en los próximos gobiernos. Más que un proyecto de gobierno, es de Estado y eso nos involucra a todos los que tenemos un cargo de autoridad.

- ¿Cuánto afecta en particular a Llay Llay considerando los problemas de conectividad?

- Llevamos más de 30 años esperando el retorno del tren y otras formas de mejorar la conectividad de nuestra comuna con Santiago y Valparaíso, como también con San Felipe y Los Andes. Por ello, es necesario que todos los sectores políticos empujen esta y otras iniciativas, más allá de quien gobierne, deben ser tomadas como políticas de Estado. Pero sabemos que las mejoras del trans-



JEFE COMUNAL REMARCÓ LA NECESIDAD DE MAYOR CONECTIVIDAD.

porte público son urgentes y por eso estamos trabajando en varios frentes para que nuestros vecinos puedan tener la misma calidad de servicio que en Santiago. El 2026 tendremos por primera vez transporte licitado para cinco sectores rurales de Llay Llay gracias al Gobierno Regional y por ello esperamos que, independiente del resultado de las elecciones de noviembre próximo, el tren Santiago-Valparaíso siga avanzando.

- ¿Teme que al quedar el proceso para la próxima administración, corra el riesgo de no concretarse?

- Creo firmemente que sería un grave error político dejar nuevamente esperando a Llay Llay y todas las comunas que tenemos un fuerte arraigo con lo ferroviario y que necesitamos urgente mejorar el transporte desde y hacia dos de las ciudades más importantes del país e intermedios. Por ello, el llamado a que todas las fuerzas políticas se comprometan a seguir con el trabajo de este gobierno y materializar este sueño para miles de familias de la Quinta Región Interior y el Valle del Aconcagua. Seguiremos traba-

jando para que exista el compromiso con Llay Llay y las comunas más pequeñas de dar continuidad a esta iniciativa.

TRES DÉCADAS DE ESPERA

- ¿Cuál es la situación de conectividad de la comuna desde que se suspendió el servicio ferroviario?

- La misma de hace 30 años desde que dejó de funcionar el tren. Contamos solo con un bus que va a Santiago y que pasa por el centro de la comuna. A Valparaíso nuestros vecinos tienen que salir a la carretera y eso no es digno para nadie. Lamentablemente, si seguimos pensando en la oferta y de-

manda, comunas como Llay Llay siempre van a quedar relegadas, porque para los empresarios privados no es atractivo al parecer contar con más y mejores servicios hacia Santiago y Valparaíso. Por eso la intervención del Estado a través del tren es primordial.

- EFE realiza un estudio para reponer el tramo hacia San Felipe y Aconcagua, ¿ven más factible esa opción?

- La llegada del tren es un anhelo y una necesidad para Llay Llay y el Valle del Aconcagua. La situación actual es precaria y nuestra comunidad debe pagar el doble o el triple para movilizarse, en comparación a vecinos de Valparaíso o Quilpué. Por ello, el avance de este estudio de factibilidad va a arrojar señales de lo necesario que es contar con más y mejores alternativas de transporte hacia San Felipe Y Los Andes. Son miles los vecinos que día a día viajan a estudiar o trabajar, hacer trámites en las capitales provinciales. Ellos no pueden esperar 30 años más.

- ¿En el contexto de la extensión de EFE hasta Quillota y La Calera, espera que se concrete una estación multimodal con conexión directa a Llay Llay?

- Sería un primer paso para integrarnos al servicio que llegará hasta La Calera, lo que mejoraría sustancialmente nuestra conexión hacia la costa y comunas intermedias como Quillota, Quilpué y Viña del Mar, de manera fija y más barata. Hemos visto como funciona desde Limache hacia Quillota y La Calera, y creo que sería muy positivo que Llay Llay sea parte de este avance. ☞