



Los puertos europeos unen sus esfuerzos para enfrentar la amenaza del crimen organizado

El comisario de Interior e Inmigración, Magnus Brunner, alertó sobre la magnitud alcanzada por el narcotráfico y pidió más inversión en seguridad.

Los ministros de Interior de los países de la Alianza Europea de Puertos debatieron en la localidad danesa de Helsingør cómo combatir el tráfico de drogas y el crimen organizado que utiliza los puertos como principal puerta de entrada a Europa.

Durante la segunda reunión de esta alianza, a la que asistió el titular español del Interior, Fernando Grande-Marlaska, los ministros abordaron las prioridades para impulsar la operatividad de la alianza portuaria, creada en enero de 2024, basándose en la Estrategia de Seguridad Interior comunitaria (ProtectEU).

“Estoy profundamente centrado en cómo podemos combatir el crimen organizado, especialmente el narcotráfico. Desgraciadamente, esta sigue siendo una grave amenaza para nuestra seguridad interna, para nuestra gente, nuestras sociedades y nuestras economías”, dijo tras la reunión el ministro danés de Justicia, Peter Hummelgaard, en una rueda de prensa junto al comisario europeo de Interior y Migración, Magnus Brunner.

Hummelgaard dijo que los puertos son lugares en los que Europa se abre al mundo y a intercambios comerciales que son vitales, pero a menudo son explotados por el crimen organizado, que busca aprovechar el flujo masivo de mercancías que circulan a diario por ellos.

“Esto es inaceptable. Por eso es absolutamente crucial la cooperación, no solo trans-

fronteriza, sino también entre las autoridades públicas y el sector privado”, afirmó el ministro danés.

MEJORAR INFORMACIÓN

La Alianza Europea de Puertos subrayó es un foro que permite aunar esfuerzos para reforzar los controles portuarios, mejorar intercambio de información y desarrollar nuevos métodos para detectar y prevenir delincuencia organizada.

Brunner resaltó la magnitud del problema del narcotráfico y señaló que entre 2019 y 2024 se han incautado más de 1.800 toneladas de droga en los puertos de la Unión Europea, según un informe de la Agencia Antidroga comunitaria.

Por ello, abogó por aumentar la inversión para mejorar la detección de drogas, facilitar el intercambio de información vital entre distintas agencias de los países miembros e incrementar el número de puertos de la alianza.

“Los últimos informes muestran que las bandas criminales se están adaptando y por eso nosotros también debemos adaptarnos y construir sobre lo que ya hemos logrado”, afirmó.

Según Brunner, el crimen organizado está trasladando los puntos de entrada de drogas desde grandes puertos europeos a otros más pequeños, lo que demuestra el éxito de los esfuerzos de la alianza portuaria, por lo que ahora deben centrarse en reforzar la vigilancia en los puertos pequeños. ■