

E ENTREVISTA. EUGENIO BOSQUE, capitán de puerto de San Antonio:

“Enfrentamos nuevos retos derivados del Cambio Climático”

¿Cuál es el rol de la capitanía de puerto en el funcionamiento seguro y eficiente de San Antonio?

- Cumple un rol fundamental en el funcionamiento diario del principal puerto del país. Nuestro mandato legal nos establece como la autoridad superior en seguridad marítima, lo que implica una responsabilidad directa en la coordinación, fiscalización y supervigilancia de todas las actividades en el recinto portuario. En San Antonio confluyen múltiples operaciones -como el ingreso y salida de camiones, el atraque y desatraque de buques mercantes, portacontenedores, graneleros y de pasajeros- que requieren una presencia permanente de la autoridad marítima para garantizar que todo se desarrolle de forma segura, ordenada y eficiente. Esa es nuestra principal misión: asegurar que cada proceso logístico del puerto se ejecute bajo los más altos estándares operativos y de seguridad.

- ¿Cómo se articula esta coordinación con los diferentes actores del puerto?

- La coordinación es clave para que todo funcione de forma eficiente y segura. En ese sentido, la Empresa Portuaria de San Antonio cumple un rol fundamental: todos los días lidera reuniones de planificación operativa, donde participan terminales, navieras, agencias de naves y otros usuarios del puerto. En esas reuniones se definen aspectos esenciales como el uso de los frentes de atraque, los horarios de las maniobras y la asignación de recursos de apoyo a las operaciones. Como capitanía de puerto somos parte activa de estas instancias, lo que nos permite entregar directamente las consideraciones normativas y de seguridad que deben tenerse en cuenta para cada operación.

- ¿Cuáles son hoy los principales desafíos operativos?

- Uno que enfrentamos en términos de seguridad marítima es aumentar el límite de altura de



Hoy las marejadas anormales son cada vez más frecuentes y prolongadas, no solo en invierno. Esto obliga a adaptar nuestros protocolos y planificación”.

ola con el que actualmente opera el puerto. Hoy en día, ese parámetro está fijado en 2 metros, y cuando se supera debemos restringir las maniobras por seguridad. Estamos trabajando para elevar gradualmente ese umbral operativo, realizando pruebas controladas con alturas de 2,1 m, 2,2 m y así sucesivamente hasta llegar a 2,5 m. Esto se está haciendo con rigor técnico y con evaluaciones perma-

nentes, siempre priorizando la seguridad de las personas, las naves y la infraestructura.

- ¿Cómo ha influido la tecnología en los protocolos de seguridad, especialmente frente a condiciones climáticas adversas?

- En el contexto actual, donde los fenómenos climáticos son cada vez más impredecibles y frecuentes debido al Cambio Climático, la incorporación de tecnología ha sido fundamental para fortalecer nuestros protocolos de operación y seguridad. En San Antonio, contamos con un sistema de boyas inteligentes que nos entregan en tiempo real información clave sobre altura de ola, viento, corrientes, período de ola y visibilidad. Gracias a este sistema, los capitanes de las naves reciben información clara y con anticipación, lo que les permite planificar mejor su carga y descarga, o incluso salir a bahía si es necesario. Esto ha sido clave para prevenir daños a las instalaciones portuarias, a las embarcaciones y, so-



bre todo, a los trabajadores portuarios, quienes podrían verse expuestos a riesgos como cortes de espía o accidentes durante condiciones adversas.

- ¿Cómo enfrenta el puerto de San Antonio el desafío de mejorar su eficiencia operativa sin comprometer la seguridad?

- El desafío es constante. Por ejemplo, en 2023 el puerto tuvo un 87% de disponibilidad operativa, y en 2024 logramos elevar ese porcentaje al 91%, lo que significa más tiempo para

que los buques realicen sus operaciones sin inconvenientes. Sin embargo, enfrentamos nuevos retos, principalmente derivados del Cambio Climático. Hoy las marejadas anormales son cada vez más frecuentes y prolongadas durante todo el año, no solo en invierno, sino también en verano. Esto obliga a adaptar nuestros protocolos y planificación. Por eso apoyamos proyectos como el de Puerto Exterior, que por su ubicación estará mejor protegido frente a estos fenómenos meteorológicos. ■