



Cómo Rep. Dominicana captó millonarias inversiones en logística

En la última década se invirtieron más de US\$ 1.100 millones en infraestructura portuaria en el país caribeño.

No solo por invertir en infraestructura, sino por dibujar una ruta clara a largo plazo. República Dominicana vuelve a ser protagonista en los mapas globales, ahora como hub logístico del Caribe. Este liderazgo no es fruto del azar, sino de una política sostenida,

articulada entre el Estado y el sector privado, con resultados concretos en infraestructura, empleo y crecimiento económico.

Este fue el diagnóstico de Felipe Serrano, presidente de la Cámara Aduanera de Chile, quien conoce de cerca el mo-

delo y explica que "el desarrollo logístico dominicano surge de una articulación efectiva entre Estado y empresas, a través de la Ley 30-24, impulsando una política de modernización que fortalece la competitividad nacional. Esta alianza ha generado inver-



sión, empleos de calidad y mejor infraestructura, con efectos prácticos en eficiencia aduanera, zonas francas y conectividad, consolidando al

país como hub regional estratégico".

Sobre los resultados de la articulación pública-privada que llevó adelante República Domi-

nicana, Felipe Serrano agrega que "dicho país ha consolidado su hub logístico con más de US\$ 1.100 millones en inversión portuaria en la última década, posicionándose como plataforma clave en la región. Este impulso ha generado más de 196.000 empleos directos en zonas francas en solo tres años y atrajo US\$ 4.010 millones en inversión extranjera directa en 2022. Gracias a esto, el sector logístico creció un 10% en 2023 y las zonas francas exportaron más de US\$ 8.000 millones, impulsando así su competitividad global". ■