EL LLANQUIHUE
LLANQUIHUE • CHILOÉ • PALENA

Fecha: 27/07/2025 Audiencia: 18.600 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $613.146 Tirada: 6.200 Frecuencia: 0
Vpe pág: $876.800 Difusión: 6.200
Vpe portada: $876.800 Ocupación: 69,93%

La espera de 50 años por veredas en Osorno: hay molestia en los barrios

PEATONES. *Vecinos de distintos sectores, sobre todo los más antiguos, deben trasladarse todos los días por espacios de tierra y ripio, donde corren riesgos de accidentarse, en especial ancianos.*

Paola Rojas
paola.rojas@australosorno.cl

EL AUSTRAL

EN EL SECTOR DE LAS VEGAS, EN RAHUE ALTO, HAY UNA GRAN CANTIDAD DE CALLES DONDE LA GENTE CAMINA POR EL BARRO Y LAS PIEDRAS.

Una situación que ha trascendido distintas administraciones comunales, por décadas, es la falta de veredas, la cual está presente en distintos sectores de la ciudad, sobre todo en los más antiguos, cuyos vecinos en su mayoría son adultos mayores, muchos de ellos con dificultades para desplazarse.

Dirigentes de Rahue Alto, Francke y Ovejería acusan total abandono frente a esta realidad, que contrasta con la modernidad que se ve en otros barrios; o con calles donde por años existen veredas, donde incluso hay sectores en que han sido reemplazadas sin siquiera estar dañadas, tal como en calle Matta, en el centro de la ciudad.

El problema también ha generado accidentes a vecinos que transitan por estas vías que están llenas de piedras y tierra, que se transforman en barro con la lluvia, pero que pese a muchos llamados a las autoridades para que se hagan cargo de esta carencia, nunca han recibido una solución para tener por fin una vereda que les permita caminar digna y tranquilamente al salir de sus casas.

UNA VIDA SIN VEREDAS

"Siempre hemos vivido con este problema, porque hay una calle completa que va desde Walterio Meyer hasta avenida Real, deben ser unas tres cuadras más o menos que no tienen veredas por ambos lados. Nunca las han tenido y eso que se han solicitado muchas veces, pero nunca nos han dado solución".

El relato corresponde a la presidenta de la Junta de vecinos número 8 Juan Pablo Segundo, Las Vegas, en Rahue Alto sur, Zunilda Colihuechún, quien comentó además que el 90% de los vecinos que vive en esta población son adultos mayores, por lo que se ven muy afectados por esta realidad, ya que al no contar con una vereda que les daría estabilidad, están completamente expuestos a sufrir accidentes por la irregularidad del terreno.

Efectivamente, en este sector de la ciudad hay una importante cantidad de calles que nunca han tenido veredas, tales como Chonchi, Castro, Dalcahue, Quellón, Queilen y Bombero Félix Vesperinas, entre varias otras.

La dirigenta agregó que esta población tiene más de cinco décadas de existencia, sin embargo, en todos estos años parece haber quedado olvidada por las autoridades municipales de Osorno.

ANTIGUO Y ABANDONADO

Pero el problema no sólo se limita a Rahue, sino que también hay muchos otros sectores antiguos de la ciudad que sufren con esta misma necesidad y en el caso de Francke, la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, Eliana Catrilef, quien es residente de este sector, relató que allí hay varias calles que no tienen veredas, por lo que mucha gente está obligada a caminar por la tierra.

"En Francke, la mayoría de las calles tienen sus veredas, pero sí es cierto que hay varias que no las tienen y esto complica mucho a los vecinos. Allí por ejemplo, en el Francke antiguo, antes de pasar el paso nivel, dirigiéndose por la misma calle Guillermo Francke no hay cemento", manifestó.

La dirigenta agregó que en ese punto de Francke faltan veredas, como por ejemplo en la calle Manuel Orella o Luis Cruz, donde además se repite el factor común de que son barrios con una mayoría de adultos mayores residentes.

"La mayoría de las calles de ese sector de Francke tienen ese mismo problema; en las que son paralelas a Guillermo Francke y las que se cruzan por los lados, hay puro pasto y tierra. El problema es que muchos adultos mayores viven allí y a ellos les cuesta caminar, muchos andan con bastón, burrito o sillas de ruedas, también hay que pensar en las personas jóvenes que tienen dificultades para caminar y los que llevan a sus guaguas en coche. Es un problema para ellos no tener una vereda digna y segura", expresó.

OVEJERÍA ES CRÍTICO

También Ovejería es uno de los tantos sectores antiguos de la ciudad, por lo que el presidente de la Junta de Vecinos Lago Rupanco, Sergio Valderrama, se refirió a la realidad de este tradicional barrio, señalando que hay muchos tramos sin veredas, así como también muchas en mal estado.

En ese caso, el dirigente explicó que la calle Martín Ruiz de Gamboa, en uno de sus lados, no tiene vereda.

"Cerca del sector que se inunda en Martín Ruiz de Gamboa hay por lo menos 15 metros de veredas que están en muy mal estado. Entregamos esa información al anterior alcalde, Emeterio Carrillo, y también al actual, Jaime Bertín, en su gestión anterior. Transita mucha gente por ahí al Cesfam y varios se han caído. Pero eso no es todo, porque por el frente hay como 200 metros más donde no hay veredas", manifestó.

El presidente de Lago Rupanco agregó que aquí también se repite lo mismo que en otros puntos de Osorno, ya que al ser un sector antiguo, en su mayoría los residentes también son adultos mayores.

"Las personas cuando transitan por esas veredas que se inundan y están malas, tienen que dar una tremenda vuelta para llegar al consultorio y muchos se han caído en ese lugar. Eso también se lo pedimos al alcalde en febrero, para que arreglen las veredas, al titular de la Secretaría de Planificación Comunal (Secplan), pero nadie nos ha dado una respuesta", añadió.

Pero estos problemas se repiten en Ovejería, ya que donde comienza este sector, donde hay una pasarela que colinda con ferrocarriles, igualmente no hay veredas y mucha gente transita por ese tramo. Lo mismo sucede donde se encuentra la Casa del Folclor: tampoco hay veredas.

"Ese terreno se lo entregó Ferrocarriles del Estado (EFE) a la municipalidad y hemos solicitado que se pavimente, porque transita mucha gente, pero tampoco hay respuestas para eso, a pesar de que se lo hemos pedido muchas veces al Secplan, pero no hemos tenido ninguna respuesta. Hay que ponerse los zapatos de los que caminan por ahí", enfatizó.

PROBLEMA PERMANENTE

Por su parte, el presidente de la Unión Comunal de Clubes de Adultos Mayores (Ucam), José Ferrada, comentó que este es un problema que ha afectado por años a la ciudad.

"Se han arreglado todas las veredas del centro, pero hay muchos barrios alejados que siguen igual. Parece que muchos creen que los adultos mayores viven en el centro, pero en las poblaciones es atroz, porque si uno recorre Ovejería por ejemplo, las veredas están en pésimo estado, desperfiladas o simplemente no hay. A veces le tiran una capa de cemento sobre la vereda vieja no más, ni siquiera la nivelan ni nada de eso y hay otros lugares que nunca han tenido veredas", expresó.

Pero como si esto fuera poco, el dirigente comentó que si uno se dirige desde el oriente hacia la sede de la Ucam, que está en Los Carrera con 5 de Abril, tampoco hay veredas.

ALCALDE CULPA A LA GENTE

El alcalde Jaime Bertín justificó la falta de veredas porque, según su versión, se trata de pasajes donde no hay espacio para ello, pese a que en Rahue Alto hay una extensa calle (Castro), de al menos tres cuadras, que no tiene veredas y no se trata de un pasaje propiamente tal. Argumentó que en su primer período concretaron más de 200 kilómetros de veredas, sin embargo, asegura el problema está en los mismos vecinos: "en los últimos años se han destruido de manera masiva, ya que muchos vehículos se estacionan sobre ellas. Hoy las veredas están rotas por todos lados, entonces, hay que hacer un plan nuevamente para recuperar todas las veredas que están en ese estado. Las veredas son de un pavimento muy delgado, no más de 5 centímetros, entonces no soportan el peso de un auto, ni de una camioneta, ni mucho menos de un camión", señaló la autoridad de Osorno sin explicar claramente la relación de aquella afirmación con la falta de veredas en sectores de Rahue Alto desde hace más de 50 años.

200 kilómetros
de veredas, al menos, se hicieron en los periodos anteriores, donde -según el alcalde Bertín- muchos se habrían destruido por vehículos que se estacionan sobre ellas.

5 centímetros
de espesor tiene el pavimento de las veredas, ya que están hechas sólo para el tránsito de peatones, por lo que está estrictamente prohibido estacionarse sobre ellas.