

Fecha 28/07/2025 Audiencia Vpe: \$2.873.255 \$4.399.200 Vpe pág:

Vpe portada:

Tirada: Difusión: \$4.399.200 Ocupación: 271.020 91.144 91.144 65,31%

Sección: Frecuencia:

ACTUALIDAD SEMANAL



Pág: 15

Cifras indican que cada año se pierden alrededor de 300 vehículos de carga en el país

## Tecnología que entrega seguridad al transporte de carga

Geotab cuenta con soluciones diseñadas para prevenir delitos, detectar incidentes en tiempo real v permitir una respuesta rápida ante cualquier desviación de lo planificado.

NICOLÁS HEUFEMANN

Il pasado 26 de julio se conmemoró en Chile el Día Idel Camionero, una fecha que reconoce el rol esencial que cumple el gremio en la econo-mía nacional. Sin embargo, la celebración estuvo marcada por un contexto preocupante: el aumento sostenido de robos a camiones. Según datos de la Multigremial Nacional, cada año se pierden alrededor de 300 vehículos de carga en el país, mientras que durante el primer semestre de 2025 los delitos asociados al transporte aumentaron un 31%, de acuerdo con cifras de aseguradoras.

Frente a ese escenario, la tecnología telemática está ganando terreno como una herramienta efectiva para proteger tanto los activos como a los conductores. Empresas como Geotab, especializada en transporte conectado, han desarrollado soluciones diseñadas para prevenir delitos,

detectar incidentes en tiempo real y permitir una respuesta rápida ante cualquier desviación de lo planificado.

"La telemática no es solo un costo, sino una inversión estratégica en la seguridad de los camioneros y la continuidad operativa de las empresas de transporte", afirma José Ignacio Guerra, senior manager de cuentas estratégicas de Geotab para Latinoamérica. Según explica, el uso de datos precisos, alertas automatizadas y respuestas inmediatas permité proteger a un gremio clave para la economía chilena.

Geotab ofrece un sistema de seguridad multicapa que no solo permite rastrear la ubicación de cada camión, sino también prevenir delitos a través de funciones avanzadas. Entre ellas destacan la creación de rutas predefinidas, el análisis de comportamientos de conducción, la integración con sistemas de seguridad externos, la recuperación de activos robados v la reducción de pérdidas operativas.

Una de las herramientas más utilizadas por las empresas es el geofencing o geocercado. Esta tecnología permite delimitar zonas específicas en un mapa y recibir alertas si un vehículo entra o sale de esa área sin autorización. "Lo anterior permite a las empresas definir cercas invisibles alrededor de puntos clave o zonas específicas en un mapa, con funciones de alerta y monitoreo en tiempo real", explica Guerra. Esta función ayuda a prevenir desvíos, detectar usos no au-



"La telemática es una inversión estratégica en la seguridad de los camioneros", afirma Guerra.

torizados y monitorear puntos críticos.

Otra funcionalidad clave es la inmovilización remota, que permite desactivar el motor del camión de forma segura y a distancia en caso de intento de robo. "La inmovilización remota es una función de seguridad de alto nivel que debe usarse con precaución. Contribuye a recuperar vehículos robados en

menos tiempo al ofrecer alertas tempranas, localización exacta y capacidad de intervención",

Además de mejorar la seguridad, la telemática también permite optimizar la operación de las flotas. A través del análisis de datos las empresas pueden reducir el consumo de combustible, evitar desvíos innecesarios y planificar rutas más eficientes. La telemática se erige como una herramienta clave, capaz no solo de fortalecer la seguridad ante el aumento de robos, sino también de optimizar drásticamente la eficiencia y productividad de las flotas", señala el eiecutivo.

Durante fines de 2024 la demanda por transporte de carga aumentó entre un 20% y un 30%, según la Cámara de Co-mercio de Santiago. Esto genera nuevas presiones logísticas para las empresas del rubro, que deben responder con eficiencia y, al mismo tiempo, enfrentar el aumento de riesgos en carretera. 'En un mercado tan competitivo y demandante como el chileno, la telemática de Geotab no es solo un escudo protector, sino un motor de crecimiento", indica Guerra.

Geotab ofrece una plataforma que centraliza la información de las flotas en la nube, permite la integración con soluciones de terceros y entrega reportes en tiempo real. Esto permite a las empresas tener mayor control sobre sus operaciones y reaccionar con rapidez ante cual-quier incidente