

En la instancia participan provincias argentinas y cuatro regiones de Chile, entre ellas Biobío. Paso Pichachén asoma como foco.

Por Nicolás Arrau Álvarez
 nicolas.alvarez@diarielsur.cl

Fue a partir del Tratado de Maipú, iniciativa firmada en octubre de 2009 por la expresidenta Michelle Bachelet y su par argentina Cristina Fernández, que se establecieron los denominados comités de integración, ocho instancias de carácter binacional constituidos en foros de encuentro y colaboración entre los sectores público y privado de las provincias argentinas y regiones chilenas para promover la integración en el ámbito subnacional, con el apoyo de los organismos nacionales, provinciales, regionales y municipales.

A través de estas páginas, el embajador chileno en el país trasandino, José Antonio Viera-Gallo, comentó que estos espacios estuvieron detenidos durante la pandemia, pero que posterior a la crisis volvieron a tomar fuerza. Biobío está dentro del Comité de Integración Los Lagos, que a nivel nacional agrupa también a Nuble, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos; mientras que desde Argentina están las provincias del Neuquén, Río Negro, Chubut y Ciudad de Bahía Blanca.

La última versión del encuentro, la número 39, de desarrolló en Neuquén durante el 25 y 26 de junio de este año, jornadas en las que se trabajó de acuerdo a seis comisiones: facilitación fronteriza, infraestructura y transportes, comercio, industria y turismo, gestión de riesgos de emergencias y desastres, salud y desarrollo humano, y diálogo político. Se espera conocer avances hacia finales de este año.

PRINCIPALES DESAFÍOS

Entre los principales desafíos se abordaron elementos asociados al control policial, que se ve dificultado por el estado de las rutas, las demoras en las operatorias fronterizas, el cierre de pasos por mal clima y las limitaciones de

Trabajo del Comité de Integración Los Lagos que tuvo su 39 versión a fines de junio

Comité binacional: avances deberán ser presentados a diciembre de 2025



El mejoramiento de las rutas internacionales y la atención de necesidades específicas de los pasos fronterizos fueron parte del análisis.

● Tratado de Maipú

Si bien parte de estos comités se desarrollaban desde al década de 1990, recién se formalizaron tras la firma del Tratado de Maipú, en el año 2009.

servicios de aduanas. Por eso, se propusieron mejoras edilicias, unificación de controles, incorporación de personal capacitado y coordinación binacional.

Otro punto dice relación con la necesidad de ampliar los días libres para el retiro de contenedo-

res por parte de la navieras, con el fin de evitar cuellos de botella en las fronteras.

Si bien durante esos días se destacaron avances en varios pasos fronterizos, como Pichachén, las autoridades reconocieron un déficit en materia de conectividad vial, electrificación y mejoramiento de complejos fronterizos, y persisten desafíos como la definición de la localización de los futuros controles integrados y la necesidad de sincronizar inversiones binacionales para optimizar la conectividad regional.

Asimismo, se convino concretar, en un corto plazo, un piloto

ferroviario bimodal, mejorar las rutas internacionales, agilizar las modalidades de transporte de carga, turismo, atender necesidades específicas de los pasos Minas Nuble, Icalma y Pichachén, optimizar las exportaciones y generar ventajas comparativas.

Según se desprende de la última acta del este comité de integración, para avanzar en esta y otras materias los gobiernos regionales y provinciales deberán presentar informes a las cancelerías respectivas sobre el estado de avance de los temas tratados en un plazo de seis meses, de decir, hacia finales de diciembre

de 2025.

ÉNFASIS DEL GORE

Desde el Gobierno Regional señalan que Biobío ha mantenido una participación activa, entendiendo que este espacio se alinea plenamente con su estrategia de fortalecer la integración con la Provincia del Neuquén y con toda la macrozona centro-sur del país. "En ese marco, promovimos la realización de la Cumbre del Eje Transandino Centro Sur, que se llevó a cabo en Concepción en mayo de este año. Esta cumbre –si bien es distinta al Comité de Integración– va en la misma línea de trabajo: arti-

culamos a los gobiernos regionales del Maule, Nuble, Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, todos con frontera con Neuquén, para conformar un eje de colaboración que trascienda y se exprese en proyectos concretos", dice el gobernador regional Sergio Giacaman.

La autoridad regional agrega que uno de los principales desafíos abordados a fines de junio es consolidar el paso Pichachén como un corredor estratégico entre Biobío y Neuquén. Para eso, afirma, es clave avanzar en la ejecución del complejo fronterizo y en las obras complementarias tanto del lado chileno como argentino.

"Desde Biobío hemos propuesto que esta integración no se limite a un cruce fronterizo, sino que se articule con nuestra red logística regional. Eso nos permite ofrecer una salida eficiente para la producción argentina, y también generar nuevas oportunidades para nuestras propias exportaciones. Nuestro foco está en transformar esta relación transcorderana en una alianza productiva, turística, cultural y de largo plazo", enfatiza.

Por último, Giacaman plante que la riqueza de este espacio está en su carácter colaborativo y en la posibilidad de avanzar en acuerdos concretos que mejoren la vida de las personas a uno y otro lado de la cordillera, a través de la participación de autoridades, gremios y representantes de otros sectores.

Una delegación de 30 personas del Biobío asistió a la versión 39 del comité.

30

personas de la Región del Biobío participaron en la 39 versión del Comité de Integración Los Lagos.