

Ruta Nahuelbuta iniciará operación parcial en agosto y habilitará peajes desde noviembre

La autopista que unirá las regiones del Biobío y La Araucanía funcionará con sistema TAG y cobros de \$1.250 para autos livianos. Autoridades destacan mejoras en seguridad vial, pero llaman a fiscalizar obras inconclusas en comunas afectadas.

María Paz Rivera
prensa@latribuna.cl

Una de las obras viales más importantes para el sur de Chile comenzará a operar en régimen de marcha blanca durante el mes de agosto, según informó el seremi de Obras Públicas de la región del Biobío, Hugo Cautivo Baltierra. Se trata de la Ruta Nahuelbuta, esperada autopista que conecta la provincia de Biobío con la región de La Araucanía y que permitirá mejorar significativamente la conectividad, la seguridad vial y el desarrollo económico-productivo de la zona.

Consultada por Diario La Tribuna, la autoridad regional calificó esta iniciativa como una infraestructura estratégica, no solo por su impacto en los tiempos de desplazamiento, sino también por su contribución directa al fortalecimiento de la red logística de la macrozona sur.

“Esta es una ruta que durante décadas fue considerada peli-

grosa, con múltiples eventos de accidentes vehiculares debido a su trazado irregular. Hoy se eleva a un estándar de autopista, con condiciones de seguridad y servicios propios de una vía concesionada, lo que incluye la presencia de equipos de emergencia disponibles para los usuarios”, señaló Cautivo.

MEJORA EN TIEMPOS DE VIAJE

La carretera ofrecerá una alternativa a la Ruta 5 Sur, especialmente para quienes transitan entre las regiones del Biobío y La Araucanía.

Entre los beneficios directos, se espera una mejora sustantiva en los tiempos de viaje y una mayor articulación territorial, además de promover una movilidad segura y moderna gracias al nuevo diseño vial y los servicios asociados a una autopista concesionada.

Según el seremi, se proyecta que el sistema comience su funcionamiento pleno a partir del 31 de diciembre de este año, aunque la operación con cobro



EL SEREMI HUGO CAUTIVO destacó que la nueva ruta eleva los estándares de seguridad vial, beneficiando directamente a miles de usuarios del Biobío y La Araucanía.

de peaje iniciará hacia fines de noviembre, incluyendo el sistema stop and go.

Este permitirá un tránsito fluido, incorporando dispositivos electrónicos, como el sistema TAG, que requerirán un cambio cultural importante en los hábitos de los conductores locales.

Los valores aproximados del peaje serán de \$1.250 para vehículos livianos y \$3.750 para camiones de más de dos ejes. Los puntos de cobro se ubicarán estratégicamente en Coihue —zona troncal— y Renaico —en La Araucanía— además del peaje lateral en Santa Fe, permitiendo cubrir eficientemente la extensión de esta obra vial.

ALCALDE DE NEGRETE: “DEBEMOS FISCALIZAR TRABAJOS INCONCLUSOS”

Uno de los actores locales que

ha seguido de cerca este proyecto es el alcalde de Negrete, Alfredo Peña, quien, si bien valoró la puesta en marcha de la autopista, fue enfático en señalar que persisten problemas con obras inconclusas en su comuna.

“Lo hemos dicho muchas veces, esta ruta es vital para nosotros y para las comunas vecinas, ya que muchos vecinos deben trasladarse a diario hacia Los Ángeles. Sin embargo, ha habido trabajos mal ejecutados o sin concluir, especialmente en zonas rurales, generando molestias a la comunidad. Esperamos que esta marcha blanca implique también fiscalización y finalización de esas obras”, recalcó.

El jefe comunal agregó que la presión al nivel central ha sido necesaria para resolver algunas de las deficiencias y espera que no se repita esta situación con la nueva etapa de implementación.

CONECTIVIDAD INTRARREGIONAL Y MIRADA AL FUTURO

Desde el MOP destacan que la Ruta Nahuelbuta no solo conecta regiones, sino que también mejora la conectividad dentro del mismo Biobío, facilitando el tránsito entre comunas rurales y urbanas de forma más eficiente y segura.

En ese sentido, la obra se proyecta como una palanca de desarrollo para sectores tradicionalmente postergados y generará oportunidades en el ámbito agrícola, forestal, turístico e industrial.

La nueva autopista se integra además con otras rutas estratégicas de la región como la Ruta del Itata, la Ruta 5 Sur y el futuro Puente Industrial de Concepción, lo que consolidará a la región como el eje logístico de la macrozona sur del país.



EL ALCALDE ALFREDO PEÑA, de Negrete, valoró la conectividad que traerá la autopista, pero pidió mayor fiscalización para evitar que se repitan trabajos inconclusos.

DETALLES TÉCNICOS DE LA PUESTA EN MARCHA

La implementación de la Ruta Nahuelbuta se realizará en dos etapas diferenciadas. El sector B, entre Coihue y Angol, iniciará su puesta en servicio provisoria el 31 de agosto, con cobro de peaje únicamente en Renaico, en la región de La Araucanía.

Posteriormente, el sector A, entre Los Ángeles y Coihue, comenzará a operar a partir del 31 de diciembre de este año con cobro en peaje Coihue.

El proyecto contempla el mejoramiento y ampliación a doble calzada en el tramo comprendido entre avenida Camilo Henríquez, en Los Ángeles, y avenida O'Higgins, en la localidad de Huequén, en Angol, en una longitud de 55 kilómetros.

La obra incluye la construcción de 15 puentes, 32 kilómetros de calles de servicio, 21 kilómetros de ciclovías, 14 estructuras a desnivel, 23 pasarelas peatonales, 78 paraderos, teléfonos SOS, dos miradores y un área de servicios generales para los usuarios.