



# Los vecinos están molestos por paralización de obras en avenida principal de Francke

**TRÁNSITO.** Los trabajos de mejoramiento de la vía de Osorno a Trumao, que incluyen Héroes de la Concepción, partieron en marzo, pero esta semana quedaron en pausa hasta septiembre. La comunidad deberá soportar desvíos y enormes tacsos.

Verónica Salgado  
veronica.salgado@australosorno.cl

“**N**os sentimos pasados a llevar como comunidad, porque paralizan, hasta que exista buen clima, unas obras que han provocado una serie de problemas en el sector. Lo lógico sería tratar de terminarlas pronto y no de alargar los plazos de entrega final”, son las palabras de Andrés Jara, vecino del sector de Francke, luego de conocer sobre la paralización temporal del proyecto de mejoramiento de avenida Héroes de la Concepción.

Efectivamente, la obra de conservación de la Ruta U-160, que considera la reposición de 13.558 metros cuadrados de losa de hormigón en la vía Osorno a Trumao, incluyendo el mejoramiento de avenida Héroes de la Concepción en su totalidad, quedó suspendido temporalmente, lo que generó que en algunos tramos quedaron obras inconclusas y en otros simplemente no hubo intervención alguna, pese a que el tránsito estuvo cortado y con medidas de mitigación que alteraron la calidad de vida de los cerca de 30 mil habitantes de Francke.

Fue en marzo cuando los vecinos se encontraron de forma sorpresiva con avenida Héroes de la Concepción interve-



EN LA FOTO SE VE EL CAMINO A TRUMAO CON UNA PISTA QUE QUEDÓ INCONCLUSA. ESTARÁ ASÍ HASTA SEPTIEMBRE.

nida y con zonas con banderillos indicando los desvíos del tránsito, lo que generó tacsos y caos vial en un barrio que tiene el tránsito totalmente congestionado. Se informó a la comunidad que la ejecución tendría un plazo de ejecución de 360 días, para estar concluidas a fines de 2025.

## MOLESTIA

Claudio Vargas, vecino del sector, se mostró molesto por la falta de rigurosidad de la empresa y las autoridades, “acá es llegar y decidir en pleno marzo hacer cortes y generar tacsos, porque el proyecto tenía que

hacerse, pasaron los meses y resulta que no tenemos nada en muchos tramos donde se supone no se podía, pasar porque había obras. Esto estomarme el pelo a la gente, en serio, me parece muy mal que además nuevamente el municipio no informe nada, porque ellos son los dueños de casa, no el MOP”, explicó Vargas.

Cristina Castro, vecina del barrio, también considera que falta mayor coordinación con la comunidad, “En Francke las decisiones son arbitrarias respecto a muchas cosas, principalmente de tránsito, porque la verdad no tenemos solucio-

nes, por ejemplo, a un nuevo acceso al sector, que lleva años en una promesa. Ahora este mejoramiento, que era necesario, pero si sabían que en invierno no pueden avanzar, entonces para qué cortaron por meses la avenida y calles con desvíos. Sólo es para afectar la calidad de vida de la comunidad, porque quienes deciden no viven en el sector. Yo creo que la poca seriedad de las empresas es porque el Estado es permisivo”, dijo molesta.

Pedro Soto, presidente de la Junta de Vecinos de la población Los Pinos, explicó que nuevamente las acciones lo to-

maron por sorpresa, “hay tramos inconclusos y en otros donde estuvo desviado en tránsito por meses, sacaron todo y ahora se puede circular, pero no hubo ninguna obra. Fue lo que siempre dijimos: para qué cerrar la avenida si no hay obras. La duda es si efectivamente van a retomar los trabajos, porque es rara la excusa de las lluvias, si en junio y lo que alcanzaron de julio llovía”, expresó el dirigente.

Agregó que si eventualmente retoman las obras, se generarán nuevamente cortes de la avenida y calles con desvíos. “La gente se molesta, porque parece un chiste, más aún si tienes desvíos 4 meses para nada”, argumentó Soto.

## EXPLICACIÓN TÉCNICA

El proyecto cuenta con una inversión de \$5.546 millones aportados por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) a través de la Dirección Regional de Vialidad; y está a cargo de la empresa Constructora de Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A. En la zona se realizará el cambio de la losa vehicular, la instalación de señalización, demarcación de pavimento y tachas reflectantes, con el objetivo de mejorar la seguridad vial.

La misma firma hace pocas semanas se adjudicó los trabajos de mejoramiento de la Ruta 215 en el tramo de 49 kilóme-

tros desde Entre Lagos a la garita de acceso al complejo fronterizo Cardenal Samoré, en Puyehue, por 6.841 millones de pesos, para ejecutar faenas por 360 días corridos, los que comenzarán a correr en agosto, cuando reciban los terrenos.

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, explicó que “la paralización temporal de las obras en la ruta entre Osorno y Trumao comenzarán esta semana. La empresa Bitumix S.A., que ejecuta varias obras dentro de la Región, solicitó la paralización temporal de obras hasta cuando mejoren las condiciones climáticas en septiembre. Esto, debido a que en invierno los trabajos se ven complejos por la lluvia”, dijo.

Agregó que este tipo de solicitudes son habituales en empresas que enfrentan obras críticas en temporada de invierno.

“Es necesario para que el trabajo sea bien ejecutado y posteriormente sea recepcionado por la Dirección de Vialidad. Con las condiciones climáticas actuales no se podría garantizar la calidad del trabajo. Esto ya fue coordinado con dirigentes vecinales del sector y autorizado por la Dirección de Vialidad. No hay riesgo que las obras queden abandonadas, porque la empresa es solvente y la razón de su paralización es técnica”, enfatizó el seremi. CS