



Columna



Omar Monroy

Presidente de la Corporación de Desarrollo de Chañaral

El desafío del siglo XXI en Atacama

Han pasado cuatro décadas de gestiones y aún se continúa intentando consolidar una plena integración productiva, comercial y cultural con el noreste argentino y la región de Atacama, a través del Paso San Francisco. Para estos afanes, se han realizado múltiples acciones de acercamiento y buenas intenciones, sobresaliendo el comité ATACALAR, instancia que podría generar la publicación de un libro con los retóricos o grandilocuentes discursos que se han vertido año tras año.

La historia de este prolongado proceso de vinculación y crecimiento económico se remonta, incluso, desde el siglo XIX.

Pero no todo ha sido en vano. La historia de este prolongado proceso de vinculación y crecimiento económico se remonta, incluso, desde el siglo XIX. Pero no todo ha sido en vano, ya que al menos durante este último periodo se ha tomado conciencia de que para lograr el anhelado desarrollo en la región, se debe pasar a una fase en la que, efectivamente se ejecuten obras concretas que apunten a avanzar con mayor diligencia en esta política integradora, entendiéndose que

los desafíos de la globalización tienen que enfrentarse unidos y no separados.

Hoy, se habla del Corredor Bioceánico Vial, Ferroviario, Minero, Agrícola y Turístico, sosteniéndose para estos efectos reuniones con autoridades del nivel central para plantear potenciales inversiones y negocios con el noreste argentino y otras naciones. En el informe "Región de Atacama y su rol en el Corredor Bioceánico Vial", levantado por el Gobierno Regional, se leen datos y cifras de exportaciones de productos al Asia Pacífico; capacidades de puertos, infraestructura y conectividad, estados de caminos hacia Chañaral y Caldera, minerales transportados y su proyección, etc., destacándose que la Región de Atacama ocupa el cuarto lugar a nivel nacional en exportaciones.

Por otra parte, viéndose la necesaria diversificación de la provincia de Chañaral, la más decaída económicamente en el contexto regional, la Corporación de Desarrollo local ha requerido el apoyo del Gobierno Regional para construir una estrategia con el fin de fortalecer avances y proyecciones por el Paso San Francisco, vía Chañaral. Es un hecho que, unidos el sector público y privado, municipios y empresas mineras de la zona, se podrá avanzar con visión en este proyecto.