



Tramo del puente colgante del cerro Alegre colapsó cuando escolar cruzaba

La estructura que está clausurada igual era usada por los vecinos del sector.

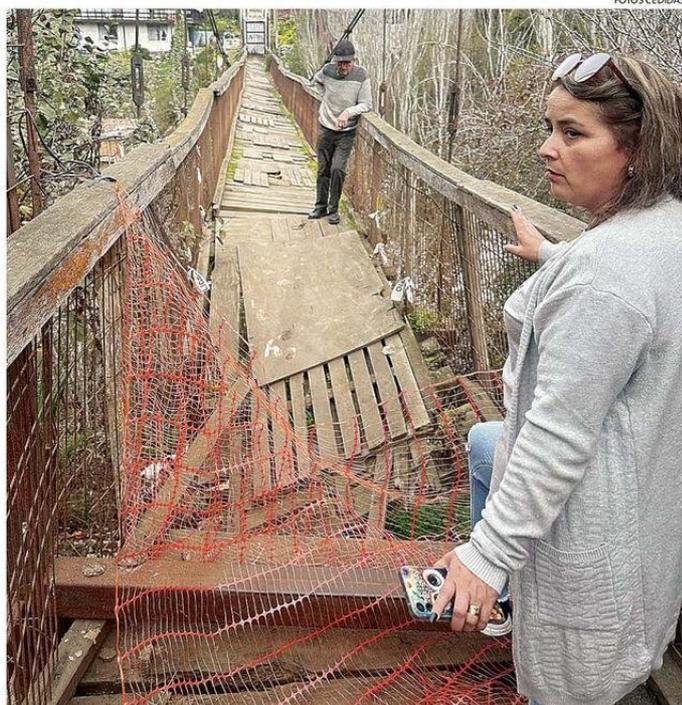
Crónica
 cronica@lidresanantonio.cl

Era cuestión de tiempo y pudo tener consecuencias más graves. La noche del lunes, cuando un escolar cruzaba el puente colgante del cerro Alegre, la estructura colapsó a sus pies. Unos dos metros de tablas cedieron, quedando a la vista solo los fierros que soportan el paso sobre la quebrada.

El joven estudiante alcanzó a reaccionar y evitar una caída. "Avisamos a nuestros vecinos y comunidad en general, que siendo las 20 horas, nuestro querido puente colgante acaba de colapsar y cedió una parte de su estructura quedando 100 % intransitable", señalaron a través de sus redes.

Y agregaron "esperamos que nuestras autoridades estén a la altura y den una pronta solución, ya que las alternativas que tenemos son focos de delincuencia y drogadicción a cualquier hora".

Marisol Carvajal, la voz de los vecinos que defienden el puente colgante, detalló que "colapsó la parte que da al cerro El Carmen. Aunque está deteriorado lo cuidamos, pero el otro día había unos niños saltando arriba. Y en



MARISOL CARVAJAL LAMENTÓ EL ESTADO DEL PUENTE COLGANTE.

ese mismo sector, Pablito, que está en cuarto medio, venía de su trabajo en empaque en el supermercado, pasó, sintió un crujido, se sostuvo en el fierro y se cayeron como dos metros de tablas".

La dirigente agradeció a "Dios que esto no pasó en el medio del puente, o sino Pablito estaría en otro mundo o todo quebrado. Las tablas están todas podridas por abajo. El puente ha aguantado, pero ya está agónico", resumió sobre el estado del viaducto que tu-

vo su última reparación en 2005.

Agregó que "en esa parte no es tan alto. Pablito quedó asustado".

Marisol Carvajal confesó que "me dio pena cuando vi que el puente colapsó, porque siento que han sido negligentes con nosotros, estamos abandonados y están borrando la historia de San Antonio. Pasó ahora con la estación de Llolleo, con la grúa que está en el paseo y ahora con nuestro puente que tiene 56 años".

Para los vecinos del sector, desde el jardín infantil Las Caracolas hacia abajo, el puente colgante era la única vía de conexión directa con el centro de San Antonio. "No tenemos micros ni colectivos y para ir a tomar locomoción teníamos que cruzar el puente", precisó la vecina.

"Las alternativas que nos dan son súper peligrosas. Una por Arturo Prat y la otra por la panadería El Sol. Uno ve de todo, es motel, baño, drogadictos con armas, es peligroso pasar



LA ESTRUCTURA ES UN PELIGRO PARA LOS TRANSEÚNTES.

por ahí", advirtió.

A pesar de los peligros y aunque los accesos fueron clausurados, algunos vecinos insisten en transitar por el deteriorado puente. "En estos momentos no se puede pasar, lo que se lado no está enganchado en ningún lado, están los puros cables colgando", describió.

Ayer los vecinos se dedicaron a informar a quienes trataban de cruzar a pesar del peligro. "Una vecina que venía de arriba quería pasar igual, le contaron lo que pasó anoche (lunes). Decía que lo más seguro era pasar por el puente, por lo otros lados no quería por lo peligroso", contó Marisol Carvajal.

ESTUDIOS

Entre el 19 de junio y el 9 de julio profesionales del Departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de Universidad Católica de Chile (Dictuc) realizaron una serie de estudios para determinar si

el puente colgante se puede restaurar o definitivamente se debe construir otro viaducto sobre el estero Los Perales.

Los estudios que se aplicaron fueron uno de infraestructura, otro de suelo (calicatas) y la medición de ondas de superficie para la clasificación sísmica del terreno.

"Estamos a la espera de los resultados de los estudios que hizo el Dictuc. Ayer (lunes) hablé con don Omar (Vera). Lo bueno es que con el alcalde tenemos buena comunicación. Cumplió con lo que se comprometió en la campaña", explicó Marisol Carvajal.

"Nosotros creemos que se puede restaurar y saldría mucho más barato que ese megaproyecto que tienen. Una reparación la puede financiar el Gobierno Regional, el puerto o empresas pueden aportar en este puente que es tan necesario para esta comunidad", planteó la dirigente.