



AHORRO, PREVENCIÓN Y CIRCULARIDAD:

GeoAustral optimiza el uso de neumáticos con IA y trazabilidad en tiempo real

La firma cuenta con herramientas que permiten a las flotas monitorear, optimizar y planificar el uso de neumáticos con datos en tiempo real, inteligencia artificial y trazabilidad total. ¿El resultado? Más seguridad, menos gasto y un fuerte avance hacia la economía circular.

En el mundo del transporte, cada detalle técnico puede significar la diferencia entre una operación rentable y una que pierde dinero. Uno de esos detalles son los neumáticos. Cada uno representa una inversión significativa, y su desgaste, mal uso o falla puede traer consecuencias operativas y económicas graves. Frente a esta realidad, GeoAustral dispone de dos soluciones complementarias orientadas a la gestión eficiente de neumáticos.

La primera es un Sistema de Monitoreo de Presión y Temperatura de Neumáticos (TPMS), que permite supervisar en tiempo real la presión y temperatura de los neumáticos. TPMS emplea sensores electrónicos instalados en cada rueda que identifican desviaciones en los parámetros de operación, tanto en un vehículo en movimiento como detenido, facilitando la acción inmediata. Todo ello se traduce en una gestión más segura, eficiente y económica de la flota.

“Alerta oportunamente al operador cuando uno o más neumáticos presentan condiciones fuera de los rangos normales, lo que mejora la seguridad operacional, optimiza el consumo de combustible y prolonga la vida útil de los neumáticos”, explica



Armando Torres Zerda, fundador y Gerente General de GeoAustral.

DEL CONTROL REACTIVO A LA GESTIÓN PREDICTIVA

La segunda solución es GeoTires, una plataforma especializada en la administración tecnológica de neumáticos. Utiliza análisis de datos e inteligencia artificial (IA) para reducir los costos asociados al consumo de neumáticos y maximizar la rentabilidad de los gastos operacionales relacionados con ellos.

“GeoTires está diseñada para transformar la gestión tradicional mediante un enfoque predictivo, automatizado y orientado a resultados medibles. La plataforma

permanece en constante evolución y aprendizaje. Gracias a los datos registrados mes a mes, el sistema genera recomendaciones personalizadas a cada cliente que permiten optimizar el uso de neumáticos, el consumo de combustible y el rendimiento general de la flota. Toda la información recopilada está

vinculada a indicadores económicos, permitiendo visualizar, en tiempo real, el costo por kilómetro, el costo de desgaste y las proyecciones de compras futuras, fortaleciendo la planificación y el control financiero de la operación”, agrega Torres Zerda.

GeoTires permite realizar

BENEFICIOS

- Optimización del tiempo destinado a la gestión de neumáticos.
- Detección temprana de fallas mecánicas.
- Disminución de la huella de carbono.
- Reducción en la adquisición de neumáticos nuevos.
- Control y disminución de robos o cambios no autorizados.



Armando Torres señala que gracias a la inteligencia artificial es posible reducir los costos asociados al consumo de neumáticos.

inspecciones rápidas y precisas de cada neumático, capturando datos de desgaste, analizando el comportamiento de uso, y generando reportes detallados. Esta información alimenta el sistema de IA que entrega proyecciones, alertas y planes de mantenimiento optimizados, apoyando la toma de decisiones de forma proactiva.

Además, GEOTIRES facilita la elaboración de planes de mantenimiento preventivo, que

incluyen alineaciones, rotaciones, marcaciones de neumáticos nuevos y detección de fallas mecánicas. Esto permite identificar vehículos con mayor desgaste, reducir costos operativos y mejorar la trazabilidad del rendimiento por marca, vehículo o eje. También se cuenta con herramientas de control para reducir robos o cambios indebidos de neumáticos.

CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y ECONOMÍA CIRCULAR

Uno de los principales beneficios de las soluciones de GeoAustral es la prolongación de la vida útil de los neumáticos, lo que conlleva una reducción en la generación de residuos. Además, la plataforma permite hacer trazabilidad completa del historial de cada neumático, incluyendo los vehículos y posiciones en los que ha sido utilizado.

“Al detectar tempranamente daños y mantener un desgaste uniforme, se logran neumáticos con mejores condiciones estructurales (cascos) para su posterior reencache, lo que permite reutilizarlos en otras aplicaciones, disminuyendo la necesidad de compra de neumáticos nuevos y apoyando programas de economía circular conforme a la Ley REP”, puntualiza Armando Torres.