



JUEVES 31 DE JULIO DE 2025

NACIONAL

5



Antofagasta
PREVENCIÓN. — La alarma SAE en celulares advirtió a usuarios sobre la necesidad de evacuación.

EQUIPO DE CIUDAD

Isla de Pascua fue el primer punto del país en entrar en modo “evacuación”, en medio de las medidas preventivas por la alerta de maremoto que emitió el Servicio Hidrográfico y Oceanico de la Armada (SHOA) para las costas del país, después del terremoto 8,8 Richter en Rusia.

Debido a la mayor cercanía de Rapa Nui con el epicentro del sismo y su diferencia horaria (actualmente, dos horas menos que en el territorio continental), desde las 06:00 horas de la madrugada, unos mil turistas e isleños tuvieron que evacuar hacia las distintas zonas de seguridad que se establecieron en torno a la iglesia, el aeropuerto y sectores de mayor altura del territorio insular.

En el continente, el escenario era parecido, aunque con mayor cautela: recién al mediodía comenzaron las evacuaciones preventivas en las zonas costeras, de norte a sur. Durante la mañana, mientras algunos esperaban una gran emergencia, otros desestimaron las advertencias de la autoridad y acudieron a playas y costaneras para ver el aumento en el nivel del mar. En Ñaenaca, de hecho, se registraron personas practicando surf en la playa, durante la mañana.

Cuando llegó el denominado “tren de olas” a Rapa Nui, cerca de las 11:45 horas (09:45 en la isla), se constató que tuvo una altura de 78 cm en su peak, lo que sobrepasó la calzada en algunos lugares, pero sin causar daños. Aquello marcó un indicio sobre cómo sería la intensidad del fenómeno cuando horas más tarde alcanzara el territorio continental.

A esa hora, en el continente sonaban las alarmas en distintas ciudades costeras, junto con el aviso de evacuación que envía Senapred.

Con todo, la contingencia obligó a evacuar a cerca de 1,5 millones de habitantes en todo el país, según un balance de autoridades de gobierno.

Acontecida jornada

El protocolo impulsado de norte a sur alteró la jornada de millones de personas, con evacuaciones, suspensiones de clases, postergación de faenas portuarias y alteración en los servicios de transporte. También generó el mayor movimiento de personas por un hecho de este tipo en los últimos años, incluyendo a pacientes hospitalizados y hasta reos en algunas cárceles.

El panorama mostró desplazamientos de personas hacia los cerros, en su mayoría caminando y sin aglomeraciones, aunque también hubo quienes se movilizaron en vehículos y produjeron atochamientos en algunas calles y avenidas.

Luego, se pudo ver la vía pública vacía, solo con algunos pequeños grupos de habitantes que se quedaron a cuidar sus hogares, y pequeños comercios que se resistieron a la alerta.

Escolares sin actividades y efectos en el transporte

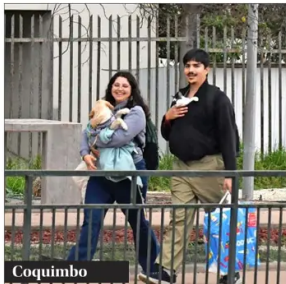
En varias ciudades, además, se suspendieron las clases en los colegios, previendo problemas de movilización por cortes en calles y avenidas. En el norte, de hecho, el municipio de Antofagasta cortó el tránsito en toda la costanera a partir del mediodía, por lo que se produjeron modificaciones en algunos recorridos del transporte público.

También se repitió el cierre del comercio cercano al borde costero. En Iquique, por ejemplo, los locales que se emplazan bajo la zona de inundación dejaron de atender temprano y permitieron que sus trabajadores acudieran a las zonas de seguridad.

Además, en zonas portuarias se adoptaron diferentes medidas: los puertos de San Antonio, Valparaíso y Quintero-Ventanas dispusieron el cierre de operaciones y el zarpe de las naves mayores a altamar, incluyendo en los dos últimos terminales la disposición en forma segura de almacenamientos de sustancias peligrosas.

En la misma Región de Valparaíso, se realizaron evacuaciones verticales de los hospitales Van Buren y Gustavo Frické, y el traslado de pacientes y personal médico del hospital Adriana Cousiño de Quintero hacia el Cesfam de esa misma comuna. También se evacuó, a otros recintos penitenciarios, a 500 reos de la cárcel de San Antonio.

Mientras, en Viña del Mar, el comercio de la zona centro calificada como el área de inundación, cerró con muy pocas excepciones y la gente se alejó en forma tranquila una vez que en sus celulares sonó la alarma del Sistema de



Coquimbo
DESPLAZAMIENTOS. — En su mayoría a pie, los habitantes se desplazaron hacia las zonas de seguridad.



Isla de Pascua
SIN DAÑOS. — En Rapa Nui, las olas sobrepasaron la calzada en algunos lugares, pero sin causar daños.

Más de 1,5 millones de personas fueron evacuadas en el país: Evacuaciones, suspensión de clases y alteración de servicios marcaron jornada en zonas costeras

Medidas preventivas a causa del terremoto 8,8 Richter en Rusia también consideraron cortes de tránsito y postergación de faenas portuarias, sin que se produjeran mayores problemas por la contingencia.



Dichato (Biobío)

Gobierno justifica suspensión de clases en toda la Región de Los Lagos

Los Lagos vivió ayer una situación muy particular: se suspendieron las clases en las 30 comunas de la región, no solo en aquellas ubicadas junto a la costa marina.

Así, por ejemplo, tampoco hubo actividades escolares en localidades como Puerto Varas o Frutillar, que se encuentran a la orilla del lago Llanquihue.

El hecho —que durante la mañana generó confusión entre habitantes de la zona— fue explicado por la Delegación Presidencial, que sostuvo que la región vivió dos alertas simultáneas: una por la amenaza de maremoto y otra por un “evento meteorológico”, que derivó en “temoración en masa por río atmosférico”, junto con “altas precipitaciones y vientos”.

Según el Ejecutivo, la medida fue tomada en coordinación con el Ministerio de Educación, el Servicio Nacional de Prevención de Desastres (Senapred) y el Comité para la Gestión del Riesgo de Desastres (Cogrid).

“Hubo una coordinación por el tema de comercio y turismo a nivel nacional, donde nos hicimos parte con nuestras asociaciones de supermercados, que también tuvieron que operar con un horario definido por la autoridad”.

JOSÉ PAKOMIO
PRESIDENTE DE LA CÁMARA NACIONAL DE COMERCIO

“A las 14:00 horas se realizó un refuerzo del llamado a la evacuación desde el borde costero hacia la zona de seguridad, porque percibimos que personas se relajaron con la medida y se estaban devolviendo a la costa”.

CAMILA CASTILLO
DELEGADA REGIONAL (S) DE VALPARAÍSO

El retiro de la población ubicada en las playas también fue la tónica en otros países a orillas del Pacífico



El borde costero de La Punta, en la zona de Callao, Perú, fue evacuado ayer por orden de las autoridades.

Alerta de Emergencias (SAE), unos minutos después del mediodía.

Más al sur, en Boyecura, Región del Maule, se registró el peak de olas a nivel nacional, con 2,5 metros de altura, según el último reporte del SHOA.

Aparte de esa zona, las olas superaron el metro de altura solo en Quintero (Valparaíso), Coliumo (Biobío) y Punta de Choros y Coquimbo, en la región homónima.

En Tolón (La Araucanía), la evacuación movilizó a unos mil vecinos, y alre-

dedor de 300 se quedaron en los albergues dispuestos para la ocasión.

Durante la jornada, se habilitaron ocho recintos para albergar a las familias provenientes de las localidades de Caleta Queule, Isla Los Pinos, Treque, Nigue y Caleta La Barra, que concentran una población de 2.500 habitantes. Cristian Rubilar, director del Hospital de Tolón, relató que “nuestros pacientes fueron derivados a diversos hospitales cercanos, como Gorbea, Pitrufquén y Loncoche. A nuestro perso-

nal lo movilizamos al hospital de campaña, que instalamos en el sector El Arrayán, para cubrir emergencias”.

Problemas para volver a viviendas

Anoche, luego de que se constató que el fenómeno no causó mayores problemas en las costas chilenas, las personas evacuadas se quejaban porque hasta las 21:00 horas aún no se levantaba la alerta ni se les permitía volver a sus hogares.

En 2030 estaría listo el proyecto que considera 1.000 sirenas de norte a sur

MARCO GUTIÉRREZ V.

Recién en 2030 estaría completada la totalidad de las obras del proyecto de sistema de alerta temprana de tsunamis, que fue presentado en 2017 al Ministerio de Obras Públicas (MOP) como iniciativa privada de concesión y fue llamado a licitación el 31 de diciembre de 2024.

La recepción de ofertas de los interesados —21 empresas han comprado las bases— está prevista para el 22 de agosto y la apertura de sobres económicos, para el 26 de septiembre. La adjudicación sería en enero de 2026 y la puesta en servicios de la totalidad de las obras se prevé cuatro años después, en el segundo semestre de 2030, según la ficha técnica del proyecto disponible en la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. El presupuesto oficial de la obra se estima en 2.91 millones de UF, unos US\$ 117 millones. Su financiamiento será vía subsidios —a través del Senapred— a la construcción y operación.

El proyecto consiste en la construcción e implementación de un sistema de alerta y notificaciones de eventuales riesgos y proceso de evacuación por tsunami, basado en una red de estaciones de alarma sonora y visual. Consta de 1.003 sirenas a nivel nacional, que se instalan en postes de acero de 11 metros de altura, con un soporte para paneles solares y baterías de acumulación de energía.

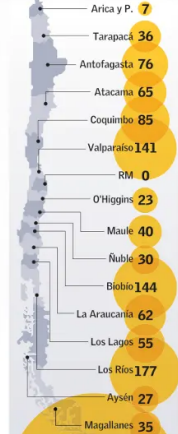
El plan será un complemento a la red de emergencia preventiva que ya existe en algunas regiones, al Sistema de Alerta de Emergencias (SAE), que llega como mensaje de alerta a los teléfonos por sismos, incendios u otras emergencias y al Sistema ABC (ambulancias, bomberos, carabineros).

Respecto del plazo de cuatro años para que las obras estén listas, la DGC explicó que “el plazo estimado de puesta en servicio responde a la escala, cobertura territorial y complejidad técnica del proyecto... Este tipo de infraestructura requiere planificación detallada, ejecución simultánea en múltiples localidades, provisión de componentes tecnológicos especializados, conexión a sistemas redundantes de comunicación y coordinación con distintas instituciones”. Añadió que el cronograma considera los tiempos para la obtención de permisos sectoriales, adquisiciones de terrenos, eventuales evaluaciones ambientales y pruebas de operación.

Gloria Hutt, presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), afirmó que el sector hará “esfuerzos para ayudar a revisar algunos procedimientos que permitan agilizar permisos y trámites internos de revisión”, para que esta obra se ponga en marcha lo antes posible. Añadió que, “ojalá los plazos de los proyectos dependieran de cosas técnicas como la construcción, la habilitación, y no de trámites”.

En la DGC y Copsa coincidieron en señalar que situaciones como el reciente terremoto en Rusia, que activó una alerta preventiva en las costas chilenas, refuerzan la necesidad de potenciar los sistemas de alerta y evacuación.

Distribución por región de las sirenas que considera el proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones, ficha técnica del proyecto