



Pasadas las 11 de la mañana, comenzó una masiva salida de vehículos desde la segunda zona naval en Talcahuano por el cierre de turnos en Asmar.

Sistema de buses operó al 50% de capacidad Baja en transporte público y masivo cierre de servicios marcan la jornada

Pese al buen comportamiento destacado por las autoridades, las largas esperas en paraderos y congestión generaron molestia.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

“Informamos que todas las tiendas del Mall del Centro de Concepción cerrarán sus puertas a las 12.30 horas”, resonó en los altoparlantes del centro comercial penquista veinte minutos antes de la hora señalada de este miércoles, y el movimiento de personas se aceleró al unísono con la lluvia que resonaba los ventanales del acceso por calle Orompello.

El hecho mencionado se repitió en distinto horario en centros comerciales, servicios públicos, hospitales y oficinas emplazadas en las zonas costeras, al igual que en la capital regional, ante la alerta de tsunami decretada por Senapred desde la noche del martes y la posterior orden de evacuación

en al menos una decena de comunas de las provincias de Arauco y Concepción.

Dicha situación –sumada a la suspensión de la operación parcial del transporte público de buses y total del Biotrén– generó una distorsión en la cotidianidad de cientos de habitantes, aglomeraciones en los paraderos por al menos tres horas y una significativa baja en el flujo vehicular durante las horas de la tarde.

El delegado presidencial Eduardo Pacheco ponderó que “en el balance que se realiza estamos en un punto donde la ciudadanía y las instituciones pudieron trabajar de buena manera, siempre a la espera de lo que venga con la alerta desde el SHOA y Senapred. Debemos ser muy precavidos y tener cuidado con la información falsa que circula”.

La evacuación en las zonas costeras obligó a suspender clases, funcionamiento de recintos de salud, comercio y operación de empresas como Asmar.

El municipio de Hualpén y Carabineros cerraron el paso hacia caleta Lengua.

CIERRE DE SERVICIOS

Los primeros cierres de servicios se dieron tanto en los colegios, con la suspensión de clases en más de 600 establecimientos de la Región –alcanzando 134 mil escolares– pero también en otros espacios como Asmar, donde sus trabajadores paralizaron faenas pasadas las 11 horas.

En el caso de los recintos comerciales, el Mall Plaza del Trébol cerró sus puertas pasadas las 13 horas, indicando en un comunicado que la medida buscaba “en resguardo de nuestros colaboradores, clientes y personal administrativo”. Respecto a la situación del comercio, la seremi del Trabajo Sandra Quintana explicó que “hay derechos laborales como la salud y seguridad que deben correr por cuenta del empleador”, y recordó que “los emplea-



Una escena que se repitió en los paraderos del Gran Concepción pasadas las 13 horas fueron las prolongadas esperas de buses del sistema licitado que redujeron al 50% su capacidad de operación.



613

establecimientos educativos de la Región suspendieron sus clases debido a la alerta de tsunami.

430

expediciones de buses se realizaron después de las 16 horas en el Gran Concepción, un 25% del total del sistema.

en las dos líneas, y con un último servicio a las 18 horas desde Talcahuano a Concepción.

El seremi de Transportes Patrio Fierro dijo que “todas las medidas tienen una motivación común que es el resguardo de las vidas humanas en torno a una emergencia”, y destacó que “en el caso del transporte público, se mantuvo funcionando en las calles de Concepción. Respecto a la decisión en el borde costero, es de carácter técnico y Senapred nos pidió llevarla adelante porque las evacuaciones no se hacen en vehículo o transporte público, sino de a pie, de forma ordenada y a sectores seguros”.

La autoridad reconoció que “evidenciamos una dificultad adicional, con una jornada de invierno compleja, pero el transporte público se mantuvo presente. Tuvimos horarios de mayor congestión debido a una demanda de personas en un lapso de tiempo acotado”.

dores deben tener planes de emergencia para casos tan complejos como esta alerta de tsunami”.

Sobre la situación ocurrida en los recintos de salud –donde se suspendió la atención en sectores de Talcahuano, Coronel, Lota, San Pedro de la Paz y Tomé–, el seremi del ramo Eduardo Barra detalló que “toda la red asistencial mantuvo su funcionamiento, salvo en las comunas costeras acorde a la alerta en curso. En el caso de la atención primaria en esas comunas, se le solicitó a los servicios de salud y municipios aplicar los planes de contingencia, dejando de funcionar desde las 12 horas, facilitando la evacuación de funcionarios y pacientes”.

TRANSPORTE PÚBLICO

La salida masiva de personas que estaban cumpliendo sus labo-

res tanto en el centro de Concepción como en las comunas costeras, llevó a que al menos entre las 13 y 16 horas se viviera un complejo panorama en las calles con prolongados tacsos.

Pero también se sumaron las largas esperas en los paraderos del transporte público, luego que el Ministerio de Transportes determinara la reducción de la operación de los buses licitados en las comunas del borde costero, suspendiendo la circulación de diez líneas tras la alerta SAE de las 13 horas. Esto llevó a que la operación de los buses se redujera al 50% de la capacidad total a las 13 horas con 900 buses en las calles, y al 25% pasadas las 17 horas, con poco más de 430 expediciones.

A esto se sumó la decisión de EFE Sur de suspender el servicio del Biotrén, a partir del mediodía