



ESTE ERA EL PANORAMA AYER EN EL CAMINO ANCUUD-CHACAO POR LA SUSPENSIÓN DE TRASBORDOS.

6 empresas quieren adjudicarse tramo Chacao-Ancud

Para mañana está programada la apertura de ofertas económicas. Presupuesto es de 7.500 millones de pesos.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Seis empresas presentaron ofertas para adjudicarse el proyecto de conservación del tramo Chacao-Ancud de la Ruta 5 Sur, el que tiene un presupuesto estimado de 7 mil 500 millones de pesos.

Luego que se aplazara por una semana la entrega de las propuestas, ayer se concretó la apertura técnica, mientras que la económica está programada para mañana, cuando finalmente se conozca el monto ofertado por cada una de las firmas.

De esta forma, a este proceso se presentaron Apia SpA, Bitumix S. A., Constructora Harcha Limitada, Constructora Puerto Octay Limitada, Ingeniería y Construcciones Santa Candelaria Limitada y Pavimentos Quiñín Limitada.

De acuerdo a lo informado por la Dirección de Vialidad, este proyecto considera efectuar una conservación periódica de la Ruta 5 sector Chacao-Ancud. Se

considera la reparación de la calzada existente en las zonas dañadas mediante la reposición de las losas de hormigón, con la finalidad de devolver la serviciabilidad al camino y lograr un mejor confort y seguridad para el usuario en sus desplazamientos.

Asimismo, en seguridad vial se contempla la demarcación del pavimento, además de tachas reflectantes en las zonas reparadas.

URGENCIA

Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, indicó que "ante la apertura técnica Chacao-Ancud estamos realmente desesperados, esta es una situación que no da para más. Entiendo que Vialidad y el Ministerio de Obras Públicas han estado esperanzados en la doble vía o Longitudinal Chiloé, pero todos sabemos que eso ya tiene un proceso y se va a construir, pero van a pasar sus años".

En este sentido, el dirigente puntualizó que "la Ruta 5 no puede seguir así,

estamos llenos de pozones ruta sin demarcación, pavimento quebrado, hay muchos accidentes diarios que están sucediendo, por lo que esto no puede esperar más; así es que hago el llamado a si es que ante esta apertura económica los montos no están dentro de lo esperado inmediatamente, se consigan los recursos".

El contrato Chacao-Ancud es el quinto tramo a intervenir como parte de un programa de la Dirección de Vialidad que considera una inversión de 30 mil millones de pesos y que también contempla Ancud-Degañ que está en proceso de adjudicación, con una eventual fecha de inicio de obras para fines de este año.

Como parte de estos proyectos se ejecutó la conservación periódica Degañ-Mocopulli; además está próximo a terminar el contrato Mocopulli-Castro, programado para agosto de 2025, y Castro-Tara prontamente iniciaría su ejecución, con fecha de término en mayo de 2026. ☺