

E ENTREVISTA. CARLOS MEDINA, director ejecutivo Cámara Chileno-Paraguaya de Comercio:

“Sobre el Corredor, vemos que vamos pasando de la retórica a los hechos”

José Fco. Montecino Lemus
cronica@mercurioantofagasta.cl

Una visita exprés, pero crucial, tuvo Carlos Medina, director ejecutivo de la Cámara Chileno Paraguaya de Comercio, a la capital regional. Todo enmarcado en el Corredor Bioceánico, específicamente en los preparativos de la inauguración de la zona de desarrollo logístico paraguaya en La Negra, donde está la zona franca de dicho país. Un hito que ocurrirá a fines de agosto de este año.

“Y también se va a inaugurar una oficina de la Administración Nacional de Navegación y Puertos en el Puerto de Antofagasta, que también va a servir como soporte para todas las operaciones de comercio exterior que van a ocurrir con el Corredor Bioceánico”, añade.

A la inauguración, dice Medina, concurrirá el presidente

“Hay una decisión estratégica del gobierno de Paraguay de apoyar todo esto. El Corredor Bioceánico en la parte paraguaya, que conecta con la zona centro de Brasil, ya está terminado en un 85% a un 90%. El próximo año va a estar totalmente terminado”.

de la Administración Nacional de Navegación y Puertos de Paraguay, Julio Vera, y otras autoridades junto con una delegación de empresarios e industriales paraguayos interesados en establecerse en la Zona Franca Paraguaya de Antofagasta.

“Ellos ya quieren ver algo más o menos ya concreto para poder analizar su instalación”, añade.

¿Cuáles son las expectativas con el corredor? En Antofagasta se ha esperado por mucho tiempo, al estar directamente involucrados.

Hay una decisión estratégica del gobierno de Paraguay de apoyar todo esto. El Corredor Bioceánico en la parte paraguaya, que conecta con la zona centro de Brasil, ya está terminado en un 85% a un 90%. El próximo año va a estar totalmente terminado. Esa va a ser la conexión por Paraguay hacia la conexión con Salta y Jujuy, que después va a conectar con Jama y con Antofagasta, donde está la zona franca de Paraguay y el depósito en el puerto. Diríamos que vamos pasando de la retórica a los hechos.

¿Qué implica tanto para Chile como para Paraguay este hito?

Para Paraguay es muy importante. Paraguay es un gran productor de alimentos. Entonces, sus mercados principa-

les, como es conocido, es Asia Pacífico, que consume gran cantidad de la proteína del mundo, vegetal y animal. Entonces, la salida por el Pacífico directo acá por Antofagasta implica un ahorro de navegación. Generalmente sale por Buenos Aires, por Rosario, por los puertos uruguayos, y después da vuelta por el estrecho de Magallanes. Eso implica aproximadamente veinte días de navegación más en comparación a hacer la conexión directa por Antofagasta y salir por estos puertos.

Paraguay tiene este gran puente que lo une con Brasil. ¿Cómo ve los avances de infraestructura en la región?

Hay una gran inversión que ha hecho el Gobierno Regional en conjunto con el Puerto de Antofagasta. Justamente un ejemplo es que ahora, a fines de agosto, se inaugure esta zo-



EL DIRECTIVO RESALTÓ EL APOYO DEL GORE AL CORREDOR BIOCEÁNICO.

na logística. Hay grandes inversiones en urbanización, en el sistema de alcantarillado, en luz, se aplanaron terrenos. Están todos los sitios delimitados para que se instalen las empresas paraguayas, las chilenas vinculadas al comercio que habrá en el Corredor Bioceánico. O sea, está ahí la invitación a que los empresarios vengan y se instalen, que coloquen su galpón, coloquen su fábrica. Porque esa zona franca industrial paraguaya va a ser servir no solo para como puente hacia el Asia Pacífico para la exportación, sino también como un centro de distribución para todo el norte de Chile y el sur

de Perú. Tiene un doble propósito.

Justamente sobre eso, se ha hablado de que es necesario que se instale las empresas de otros países ¿Por qué es conveniente esto para los empresarios paraguayos?

Porque ellos pueden traer, por ejemplo, materias primas y darle una transformación acá. Y eso puede salir como una exploración chilena. Y también utilizar toda la gran cantidad de acuerdos de libre comercio que tiene Chile. Es una relación de ganar y ganar para todos, porque esa transformación implica empleo para la zona. 