EL AUSTRAL
EL DIARIO DE LA ARAUCANÍA

Fecha: 01/08/2025 Audiencia: 16.000 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $662.952 Tirada: 8.000 Frecuencia: 0
Vpe pág: $1.437.450 Difusión: 8.000
Vpe portada: $1.437.450 Ocupación: 46,12%

A fin de año se definirá continuidad y modificaciones al Paseo Bulnes

CIUDAD. *Alcalde de Temuco, Roberto Neira, explicó que existe una "consulta ciudadana" junto a vecinos y comerciantes del área de impacto, en donde la opinión mayoritaria es que la idea se mantenga, pero que esté más ordenado.*

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

La Municipalidad de Temuco informó que a fin de año se tiene que tomar una definición respecto de la continuidad del "Paseo Bulnes", respecto de su permanencia como de modificaciones a realizar.

Así lo confirmó el alcalde de Temuco, Roberto Neira, quien explicó que se tiene que tomar una decisión respecto de la continuidad y cambios a realizar a la intervención "piloto" que está actualmente, y que fue inaugurada en el verano del año 2023.

"El piloto del Paseo Bulnes ya está en su etapa final. En el próximo verano va a cumplir cuatro años. Actualmente, estamos en la última etapa de participación ciudadana, en donde estamos recibiendo comentarios respecto del urbanismo táctico y del futuro que se quiere. Lo que tenemos que decidir es si queda como está, si queda como una calle peatonal pero sin comercio de hortaliceras, o si se vuelve a abrir como calle con tránsito vehicular hasta que tengamos un proyecto más definitivo, ya aprobado y financiado para que sea permanente y final", explicó el alcalde Roberto Neira.

EL AUSTRAL

EL PASEO BULNES TIENE UN DISEÑO SINGULAR QUE NO HA GENERADO CONSENSO RESPECTO A LA ESTÉTICA. A LA MAYORÍA, EN REALIDAD, NO LE GUSTA.

¿SEGUIRÁ TAL COMO ESTÁ?

La mayor duda que existe en la comunidad temuquense es si el Paseo Bulnes definitivo mantendrá el diseño actual, que es criticado por la elección de colores y por la gran cantidad de obstáculos que, incluso, impiden que sea utilizada como calle de rápido avance para vehículos de emergencia. Bomberos, por ejemplo, ya no puede usarla para emergencias en Padre Las Casas y debe sufrir retrasos con el tránsito de calle Aldunate, que siempre está llena de micros. Las latas verdes también impedirían el despliegue de escalas telescópicas, en caso de un incendio en altura.

Vecinos también han criticado que las construcciones instaladas para las hortaliceras son usadas por personas en situación de calle que la ensucian

2023
fue el año en que se inauguró la intervención "piloto" del Paseo Bulnes, mientras se ha seguido trabajando en un diseño definitivo.

"El proceso de participación ciudadana que estamos desarrollando ha incluido a personas que viven y trabajan en calle Bulnes, que son los que tienen el mayor impacto directo, pero también lo hemos extendido a comerciantes de otras calles aledañas y a una "Mesa Centro", en la que están también las cámaras de comercio y la Cámara Chilena de la Construcción", agregó el alcalde Roberto Neira.

"Al parecer, la mayoría de las opiniones apuntan a que se valora que exista un paseo peatonal en el centro de Temuco, pero también indican que hay que mejorarlo en cuanto a su estética y ordenamiento", complementó el jefe comunal.

> "A fin de año tenemos que tomar una decisión respecto a si se mantiene, se cambia o se reabre al tránsito vehicular (...) la mayoría de las opiniones que tenemos apuntan a que hay que mantenerlo, pero mejorarlo".
>
> **Roberto Neira**
> alcalde de Temuco