



Ayer se realizó el corte de plancha para iniciar la construcción del segundo buque en Asmar

Biobío: destacan impacto laboral y productivo del Proyecto Escotillón IV

Con una proyección cercana a los 700 puestos de trabajo directos por embarcación, el proceso se enmarca en el Plan Continuo de Construcción Naval.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diariosur.cl

En el marco del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, este viernes se llevó a cabo el corte de plancha del segundo de los cuatro buques del Proyecto Escotillón IV en las instalaciones de Asmar Talcahuano. Estas unidades cumplirán funciones de transporte de personal y equipo militar para operaciones anfibas, apoyo logístico y humanitario ante desastres naturales, así como también la conectividad con territorios aislados.

El director general de los Servicios de la Armada, vicealmirante Leonardo Chávez, destacó que a "través del mar fluye nuestro comercio, se conectan nuestras comunidades, se resguarda nuestra soberanía y se generan oportunidades científicas, logísticas y productivas. En este contexto, la construcción naval no es una opción, sino una necesidad y un mandato, un eje fundamental para el fortalecimiento de nuestra economía, desarrollo tecnológico, educativo y productivo".

La ministra de Defensa Nacional, Adriana Delpiano, quien encabezó la actividad, remarcó las capacidades propias de los astilleros y del sector privado que, en conjunto con Corfo, le dará una gobernabilidad a esta política de construcción. "Es muy importante que esto se desarrolle aquí en la Región del Biobío. La Región del Biobío sufrió



La ministra de Defensa Nacional encabezó el corte de plancha del segundo buque, destacando las capacidades regionales.

• Diseño multipropósito

Ambas naves cuentan con un diseño multipropósito, con una eslora de 110 metros, una manga de 21,8 metros y un desplazamiento de 7987 toneladas. Estarán equipados con sistemas avanzados de comunicaciones, soporte para helicópteros y transporte de carga.

el cierre de una empresa muy importante y poder tener acá la posibilidad de la reconversión laboral de mucha gente y de poder ampliarla, porque también las industrias agarran una dinámica. La idea es que esta sea una producción continua, porque la tarea es ambiciosa: construir nuestra propia flota a partir de recursos propios", sostuvo la secretaria de Estado.

MODERNIZAR LA INDUSTRIA

El Proyecto Escotillón IV se ha

calificado como una iniciativa clave para la modernización de la industria naval chilena y el fortalecimiento de la capacidad estratégica del país. La primera unidad, cuya construcción se inició en febrero de 2022, presenta un avance estructural cercano al 90% y su lanzamiento al agua está programado para enero de 2026, estimando su entrega a la Armada durante el primer trimestre de 2028. En tanto, esta segunda unidad, cuya fabricación se inició ayer oficialmente con el

corte de plancha, continuará con el armado de bloques estructurales una vez que se concrete el desplazamiento al agua del primer buque a inicios del otro año.

En relación al impacto a nivel regional, la construcción del primer buque ha generado un total de 685 puestos de trabajo de manera directa, de los cuales, 485 empleos corresponden a Asmar, mientras que los 200 restantes se concentran en empresas subcontratistas, tanto nacionales como extranjeras. En el caso del segun-

685

puestos de trabajo directos se han generado con la construcción del primer buque del Escotillón IV.

90%

de avance, aproximadamente, lleva el primer buque, y lanzamiento al agua se estima para enero.

do buque, si bien aún no hay una estimación concreta, se prevé que tenga un nivel de plazas de trabajo similares al de la primera unidad.

El seremi de Economía, Javier Sepúlveda, remarcó lo que este proyecto significa a nivel local, concluyendo que "esto se está fabricando en las instalaciones en Talcahuano y eso genera una demanda intensa en distintos recursos, no sólo recursos físicos como el acero, por ejemplo, sino recursos en conocimiento, se demandan oficios altamente especializados, capital humano altamente avanzado. Además, todo lo que tiene que ver con el diseño, la tecnología y lo más avanzado de la construcción de un barco, son creaciones e ingeniería que se ha desarrollado en la Región del Biobío, en las instalaciones de Asmar (...) la cantidad de empleo que se genera por cada embarcación multipropósito es de aproximadamente de mil personas, entre directos e indirectos de todos los oficios, y muchos de ellos son altamente calificados".

A la actividad de corte de plancha del segundo buque se esperaba la visita del Presidente Gabriel Boric, quien suspendió su participación para atender lo ocurrido en la mina El Teniente de Codelco, tras el sismo.