



E

Editorial

Avanza proyecto de nuevo aeropuerto

El MOP presentó al gobernador Mundaca su plan de inversiones a nivel nacional, donde destaca la ampliación del terminal en Concón.

Aunque pasó algo desapercibida por el volumen de contingencias que han marcado la agenda noticiosa de las últimas semanas, la reunión que sostuvieron recientemente el gobernador Rodrigo Mundaca; el seremi de Obras Públicas, Dennys Mendoza, y la directora nacional del MOP, Claudia Silva, con el objetivo de revisar el Plan de Aeropuertos para los próximos 10 años, puede constituirse en una cita cuyo sigilo no hace justicia a su importancia. Según explicó Silva, el Ministerio tiene programada una inversión de US\$ 1.500 millones a nivel nacional para el mejoramiento de la infraestructura aérea del país. En esa línea, se incluye la ampliación del Aeropuerto de Concón, ubicado en la base aeronaval de Torquemada, cuyas obras buscan habilitar el terminal para un servicio aéreo de aviones comerciales, incluso con perspectivas de recibir en forma frecuente vuelos internacionales, puntualmente, procedentes de Argentina y Brasil.

Las mejoras al aeródromo deben ser tratadas como una prioridad estratégica de la Región, capaz de dinamizar la economía y nuevas oportunidades.

Por su relevancia logística y potencial turístico, el proyecto debe ser considerado una prioridad estratégica de la Región de Valparaíso. Esto significa coordinar el trabajo de los entes públicos que están involucrados en el diseño y evaluación del proyecto que impulsa el MOP, por una inversión de US\$ 43 millones. Actualmente, el Ministerio tramita una Declaración de Impacto Ambiental cuya probación es clave para saber si el nuevo aeropuerto alcanza a estar, si no terminado al menos avanzado, para coincidir con decisiones importantes a nivel regional, entre ellas, la que determinará si Valparaíso es sede ejecutiva del nuevo tratado de conservación en aguas no jurisdiccionales, o Tratado BBNJ. Si de forma independiente cada una de estas apuestas puede representar un avance significativo para la Región, en conjunto tienen el potencial de revitalizar la economía regional, agregando nuevas oportunidades de emprendimiento y desarrollo que pueden construir sinergias internacionales de proyecciones aún inestimables.

Por su relevancia logística y potencial turístico, el proyecto debe ser considerado una prioridad estratégica de la Región de Valparaíso. Esto significa coordinar el trabajo de los entes públicos que están involucrados en el diseño y evaluación del proyecto que impulsa el