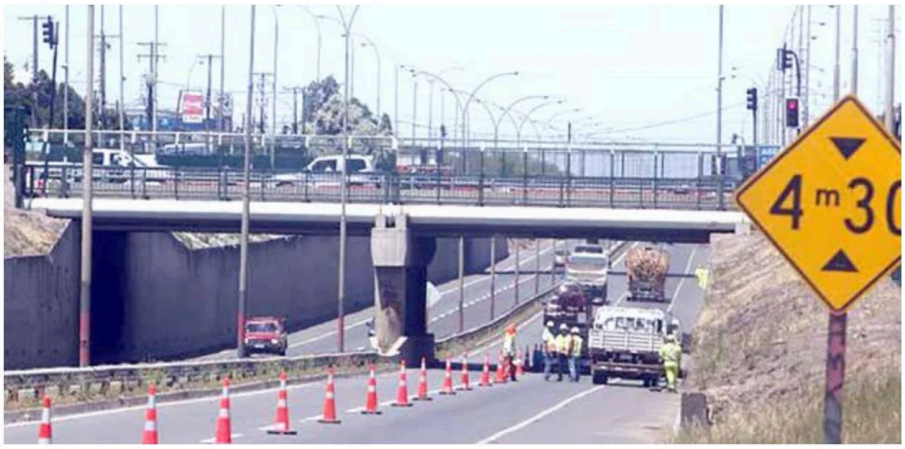
LA PRENSA

02/08/2025 Audiencia: 12.600 Sección: ACTUALIDAD
$591.030 Tirada: 4.200 Frecuencia: DIARIO
$1.034.400 Difusión: 4.200
$1.034.400 Ocupación: 57,14%

ANUNCIÓ EL DIPUTADO ALEXIS SEPÚLVEDA



Septiembre será un mes clave, en términos de concretar el inicio de las obras, que permitirán mejorar la conectividad en el sector oriente de Talca.

En septiembre inician mejoramientos de obras de conectividad en la capital regional

• Para resolver la histórica desconexión oriente–poniente, y que comenzará con los retornos de Cruce Varoli y 2 Norte.

TALCA. El diputado Alexis Sepúlveda lideró una serie de nuevas sesiones de trabajo, destinadas a hacer un seguimiento a los compromisos viales y de conectividad que existen para la capital maulina.

En la oportunidad se entregó una fecha concreta para el inicio de obras clave en Talca, orientadas a resolver la histórica desconexión oriente–poniente, y que sería en el mes de septiembre, comenzando con los retornos de Cruce Varoli y 2 Norte.

"Nos hemos reunido con la concesionaria y llegamos a un acuerdo para iniciar las obras en Talca. Son las obras de los dos primeros atraviesos: Varoli y los retornos de 2 Norte. La obra va a iniciar la segunda quincena de septiembre, después del 18. La idea es que tengamos un clima adecuado para poder partir y no tengamos detenciones por efectos del clima. El diputado nos llamó, a que hiciéramos una mesa con todos los actores, y ahí vamos a presentar tanto el proyecto como todas las fases que tiene la construcción. Ahí se definirá el cronograma y el inspector fiscal, podrá transmitir los detalles de cada una de las obras", dijo, el director (s) de Concesiones, Claudio Soto.

CONECTIVIDAD

El anuncio fue valorado por Patricio Gómez Díaz, presidente CChC Maule. "Nos sentimos muy complacidos y contentos de recibir la noticia, que esto se va a ejecutar desde la segunda quincena de septiembre, en el caso de Varoli y 2 Norte. Posteriormente, vendrán avenida Lircay y 17 Norte, en una etapa que resolverá la anhelada conectividad oriente-poniente de la ciudad. Agradecemos especialmente el trabajo del diputado Alexis Sepúlveda, que ha sido clave en estas coordinaciones", manifestó Gómez.

La autoridad de la CChC agregó que "el director nacional de Concesiones, nos confirmó que las obras en Varoli y 2 Norte comienzan en septiembre. Hemos trabajado mucho para llegar a este punto, superando trabas técnicas y burocráticas. Hoy hay un compromiso concreto, pero no bajaremos los brazos. La ciudad no puede seguir esperando. Además, nos informaron del avance en el Acceso Norte -en etapa de expropiaciones- y del estudio del Bypass, obras que también deben integrarse bien a la ciudad".

REACCIONES

También participó de la reunión el diputado Felipe Donoso, quien dijo que "queremos que estos atraviesos conversen adecuadamente con la ciudad, para que efectivamente sirvan, tengan por ejemplo ciclovías, y funcionen como verdaderas puertas de entrada a Talca, no como un trauma".

Pablo del Río, exconsejero, señaló que las soluciones de infraestructura deben ser integrales. "No queremos una doble vía a medias. Exigimos una infraestructura íntegra de principio a fin. El diseño es clave, pero también cómo lo abordamos políticamente y como ciudadanía", dijo.

OTROS PUNTOS DE INTERÉS

Otros puntos tratados incluyeron: el trébol acceso norte Universidad de Talca, el cruce y conexión 17 Norte, el cruce El Tabaco y el Bypass Talca. También se revisó el avance del estudio de prefactibilidad de la doble vía San Javier–Constitución, donde surgió la inquietud por los estándares del diseño.