El Longino
Soy del Norte
Fecha: 03/08/2025 Audiencia: 10.800 Sección: CONTRAPORTADA
Vpe: $384.836 Tirada: 3.600 Frecuencia: 0
Vpe pág: $515.658 Difusión: 3.600
Vpe portada: $515.658 Ocupación: 74,63%

Alcalde Mauricio Soria lidera sesión nacional de ciudades-puerto en San Antonio y plantea "royalty portuario" en beneficio municipal

Durante el encuentro se abordaron temas clave como la gestión administrativa y financiera de la asociación, la auditoría externa, y propuestas para una política portuaria nacional que integre a los gobiernos locales.

En una nueva sesión de la Asociación Nacional de Municipalidades de Ciudades Puerto y Borde Costero de Chile, el alcalde de Iquique, Mauricio Soria Macchiavello, presidió una jornada clave en San Antonio donde se discutieron temas administrativos, financieros y estratégicos para el desarrollo armónico de los territorios costeros y su vínculo con la actividad portuaria.

Acompañado por el concejal Rodrigo Oliva Vicentelo, el jefe comunal iquiqueño encabezó esta reunión en la que participaron alcaldes, concejales, parlamentarios y autoridades locales, entre ellos la diputada Camila Rojas Valderrama, la alcaldesa de Valparaíso Camila Tatiana Nieto Hernández, y el alcalde de Los Andes Manuel Rivera Martínez.

En la instancia se respaldó una de las propuestas más importantes impulsadas por Soria: la creación de un "royalty portuario" destinado a los municipios, con el objetivo de mitigar las externalidades negativas que genera la actividad portuaria y fortalecer el desarrollo de las ciudades que las albergan. Esta propuesta también contempla la elaboración de una política portuaria nacional que involucre activamente a los gobiernos locales.

"Como alcaldes nuestra misión es defender los intereses de nuestras ciudades y trabajar en conjunto con los puertos para un desarrollo armónico en común. No podemos estar ausentes del desarrollo de nuestros puertos. De hecho, a nosotros no se nos convoca para discutir, como sí ocurre en otras partes del mundo, sobre el impacto de la actividad portuaria en nuestras ciudades y en nuestras economías", subrayó Soria Macchiavello.

Comisión de Asuntos Portuarios y mirada estratégica

La diputada Camila Rojas, quien representa al Distrito 7 en la Cámara Baja, compartió con los presentes el avance del proyecto que busca crear una Comisión de Asuntos Portuarios en la Cámara de Diputadas y Diputados. La instancia parlamentaria sería un espacio especializado para abordar integralmente los temas que afectan a las ciudades-puerto del país.

"La idea es trabajar conjuntamente y, en dicho contexto, Iquique cumple un rol importante pues su alcalde es un defensor y promotor del desarrollo de las ciudades-puerto. Además, tiene una visión clara en instalar el debate sobre los desafíos que Chile debe asumir para ser el punto de conexión de Sudamérica con el Asia-Pacífico", valoró la legisladora.

Balance de gestión y proyección 2024

En la jornada, el alcalde de Soria presentó la cuenta administrativa, financiera y de gestión de la asociación, junto con los resultados de la auditoría externa, lo que permitió transparentar los avances y la utilización de recursos. También se discutió el Presupuesto 2024, instancia que involucró la participación activa de los municipios que integran la asociación: Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Puerto Montt, Puerto Aysén, Punta Arenas y Los Andes.

El concejal de Iquique, Rodrigo Oliva, enfatizó la relevancia de esta red municipal y la necesidad de avanzar en temas clave como la logística y la conectividad para potenciar el desarrollo del país.

"Este encuentro es una oportunidad para trabajar en temas logísticos y de conexión que son fundamentales para nuestros puertos. Chile tiene sus propias necesidades y una oportunidad única para alcanzar el ansiado desarrollo donde, principalmente, Iquique es actor clave en el crecimiento de un país con una política portuaria robusta", expresó Oliva Vicentelo.

Hacia una agenda común de desarrollo costero

La sesión concluyó con el compromiso de los municipios de seguir fortaleciendo la articulación entre ciudades y puertos, promoviendo la descentralización y la justicia territorial. En un escenario internacional competitivo, las ciudades-puerto de Chile enfrentan desafíos crecientes, y la coordinación entre gobiernos locales aparece como un elemento clave para generar soluciones sostenibles, equitativas y con identidad local.

Con un rol protagónico en la discusión nacional sobre política portuaria, el alcalde Soria reafirma su liderazgo como presidente de esta asociación, posicionando a Iquique no solo como ciudad clave en el norte grande, sino también como referencia nacional en la defensa de los intereses municipales ante el avance de la actividad portuaria.