



# 295 detenidos por conducción en estado de ebriedad o bajo efectos del alcohol

**ÑUBLE.** En tanto, 4 conductores perdieron la vida y 3 resultaron heridos por ir ebrios o con alcohol.

Vivian Beñalido Catalán  
cronica@cronicachillan.cl

En lo que va del año, Carabineros de Ñuble ha detenido a 295 por conducción en estado de ebriedad o bajo los efectos del alcohol, asimismo, lapso en el cual la SIAT registra al menos 7 accidentes de tránsito donde las diligencias en el sitio del suceso permitieron determinar conducción en estado de ebriedad o bajo la influencia del alcohol. Producto de estos siniestros viales, 4 conductores resultaron fallecidos y 3 con lesiones graves, respectivamente.

El prefecto de Servicio en Ñuble, teniente coronel Julio Beltrán, informó que “desde enero a junio de este año, Carabineros registra 295 detenidos por conducción en estado de ebriedad o bajo la influencia del alcohol. En promedio, se trata de 1,5 diarios dentro de este período. Los controles y fiscalizaciones permanentes en las rutas y calles han permitido efectividad en este servicio, sacando de circulación a conductores negligentes que pudieron haber provocado accidentes con resultados graves, tanto para ellos, como para



SIAT REGISTRA AL MENOS SIETE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CONDUCCIÓN EBRIOS O BAJO INFLUENCIA DEL ALCOHOL.

acompañantes u otros usuarios de la vía”.

“Durante el año 2025, Carabineros de la SIAT registra al menos 7 accidentes de tránsito donde las diligencias en el sitio del suceso permitieron determinar conducción en estado de ebriedad o bajo la influencia del alcohol. De estos 7, 4 conductores resultaron fallecidos y 3 con lesiones graves”, complementó el prefecto de Servi-

cio Julio Beltrán, quien aclaró que pueden existir otros casos, pero la confirmación no es obtenida en el sitio del suceso, sino posteriormente, con la alcoholemia respectiva.

## PREVENCIÓN

Según datos de Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), organismo dependiente del Ministerio de Transporte y Telecomunica-

ciones, durante el 2024 en la región de Ñuble los siniestros de tránsito asociados al alcohol en el conductor registran 270 siniestros, 7 fallecidos, 43 heridos de gravedad, 20 menos graves, 176 leves y 239 lesionados. El radio urbano Chillán fue donde más se produjeron este tipo de accidentes y la ruta rural N-55, que une Chillán y Pinto, fue donde más siniestros se produjeron ese año.

En materia de prevención la directora regional de Senda Ñuble, Luisa Contreras, indicó que están trabajando en la estrategia de campaña para iniciar las prevenciones de cara a Fiestas Patrias, mes que por lo general se registra un alto índice de accidentes.

“Lo que buscamos es promover la responsabilidad a los automovilistas para que no consuman alcohol y otras drogas antes de conducir, o fomentar la planificación para garantizar la seguridad de todos y todas, por lo que durante el año estamos reforzando los controles preventivos de Tolerancia Cero y que busca reforzar la difusión de otras instituciones junto a Carabineros y seremi de Transporte donde nos ubicamos en distintos puntos de la región”, precisó Contreras.

## CAUSAS

Rafael Delpiano, académico de la Facultad de Ingeniería Universidad de Los Andes (UAN-DESA), detalla que a veces el análisis se simplifica y se asigna una sola causa a un accidente, pero generalmente son varias causas concurrentes o causas que no son tan fáciles de clasi-

ficar en una cosa u otra. “En todo caso, lo que se menciona como principales causas de accidentes de tránsito son la imprudencia del conductor, la falta de atención al conducir, la falta de respeto a las normas del tránsito y, por supuesto, en el caso de las muertes siempre está el agravante de la velocidad. La velocidad por sí sola es raro que cause accidentes, pero sí que el mismo accidente a mayor velocidad tiene más probabilidad de muerte. También la conducción distraída, por supuesto, que juega un rol importante, los efectos del alcohol, de las drogas, de los teléfonos celulares”, puntualizó.

Según estimaciones, la cantidad de autos bordearía actualmente los 65 mil en Chillán, marcando un sostenido aumento año tras año. A juicio de Delpiano, “el incremento del parque automotriz, aumenta la cantidad de autos en las calles y eso la frecuencia, incluso podríamos decir la probabilidad de ocurrencia de incidentes. Siempre va a haber un porcentaje de conductores inexpertos y de conductores con su capacidad de reacción reducida por la edad, por enfermedad”. ☞