

Reactivan Consejo Ciudad Puerto para proyectar el desarrollo estratégico de Iquique al 2030

La Empresa Portuaria Iquique lidera la reactivación del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, instancia clave para articular la planificación regional junto a autoridades del Gobierno Regional, el municipio y ministerios sectoriales. Accesibilidad, concesión del puerto y sostenibilidad urbana marcan el eje de la nueva agenda.

La Empresa Portuaria Iquique (EPI) anunció la reactivación oficial del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, una instancia de trabajo interinstitucional que reúne a actores estratégicos del desarrollo regional, incluyendo al Gobierno Regional de Tarapacá, la Municipalidad de Iquique, las Secretarías Regionales Ministeriales de Transportes y Telecomunicaciones, Obras Públicas y Vivienda, además de la propia empresa portuaria.

La iniciativa busca avanzar en la articulación de una planificación integrada

del desarrollo urbano, logístico y social, proyectando al puerto como un motor de crecimiento económico regional con impacto directo en la calidad de vida de la ciudadanía.

EPI: VISIÓN COMPARTIDA Y MIRADA ESTRATÉGICA

Rubén Castro, gerente general de EPI, subrayó que el relanzamiento del Consejo permitirá abordar de forma multisectorial los desafíos más relevantes del puerto y su entorno:



"A partir de esta reunión se releva la importancia de contar con visiones compartidas sobre proyectos estructurales del sector portuario como son la accesibilidad al recinto portuario, el proceso de concesión del puerto para el 2030 y el desarrollo de la logística de última milla que permita al puerto conectar con la ruta internacional". El ejecutivo destacó que la instancia no solo considera aspectos técnicos, sino también sociales y urbanos, integrando los intereses de la ciudad en las decisiones portuarias. Entre los focos del nuevo ciclo del Consejo, se contempla el fortalecimiento de la sostenibilidad del enclave logístico, la inclusión de la actividad portuaria en los instrumentos de planificación territorial, y la consolidación del vínculo entre la infraestructura portuaria y el bienestar de los habitantes de Iquique y Alto Hospicio. "Manifestamos nuestra plena complacencia con el interés, compromiso y confianza de nuestras autoridades con el trabajo a desarrollar al interior del Consejo", añadió Castro.

GOBIERNO REGIONAL: APUESTA POR UNA GOBERNANZA MODERNA Y CONECTADA

El gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, valoró esta reactivación como una plataforma clave de coordinación regional:

"Esta instancia representa un espacio estratégico de coordinación entre el municipio, el Gobierno Regional, los servicios públicos y, especialmente, la Empresa Portuaria de Iquique, con quienes compartimos una visión común de futuro para nuestra región".

Carvajal enfatizó que el nuevo ciclo del Consejo debe estar alineado con la estrategia de posicionamiento internacional de Tarapacá, apostando por un puerto moderno, eficiente y altamente conectado con los corredores logísticos globales, sin descuidar su inserción territorial y social:

"Esperamos que las decisiones de este trabajo colaborativo estén alineadas con la estrategia de posicionamiento

internacional que impulsamos desde Tarapacá, consolidando nuestra región como un polo logístico competitivo, sin perder de vista el impacto local que tiene una infraestructura tan relevante como el Puerto de Iquique".

MUNICIPIO DE IQUIQUE: PLANIFICACIÓN CON MIRADA DE LARGO PLAZO

Desde la Municipalidad de Iquique, el alcalde Mauricio Soria Macchiavello valoró la convocatoria y remarcó que la reactivación del Consejo llega en un momento decisivo para el futuro del puerto y la región:

"Hoy se retoma con fuerza en un momento clave, con la futura licitación del puerto en 2030 y los avances del Corredor Bioceánico. Debemos proyectar este puerto no solo para hoy, sino para los próximos 30 años".

El jefe comunal destacó además la incorporación del municipio de Alto Hospicio y del Ministerio de Vivienda en las próximas sesiones, considerando que la actividad portuaria tiene impactos también en zonas urbanas extraportuarias. En esa línea, indicó que se convocará a nuevos actores para construir una gobernanza inclusiva y representativa:

"La actividad portuaria también ocurre en espacios extraportuarios y el acceso al puerto involucra directamente la infraestructura urbana de la ciudad. Por eso, tenemos que pensar el puerto en clave regional, con una mirada de largo plazo que se construya entre todos".

AGENDA 2025: COMPETITIVIDAD REGIONAL Y CORREDOR BIOCEÁNICO

La EPI anticipó que durante 2025, el Consejo Ciudad Puerto enfocará su agenda en iniciativas que potencien la competitividad regional, con especial atención en el rol estratégico del Corredor Bioceánico y la próxima licitación del puerto. Se espera una hoja de ruta robusta, con cronogramas definidos y espacios de participación efectiva de todos los sectores convocados.

En palabras de Rubén Castro, "este es el inicio de una nueva etapa, donde el desarrollo portuario deja de pensarse de forma aislada y se vincula de manera decidida al desarrollo urbano, social y productivo de Tarapacá".

Con esta reactivación, el Consejo de Coordinación Ciudad Puerto se consolida como una herramienta concreta para hacer converger las aspiraciones de Iquique con las oportunidades del comercio internacional, la integración regional y el crecimiento sostenible de los próximos años.