

# MOP espera poner fin en octubre a obras de emergencia

Trabajos consideran la instalación de cuatro mallas metálicas que reforzarán la ladera del cerro.

Redacción  
La Estrella

Verificar en terreno el avance de las obras de emergencia en ruta 5 cuesta Chinchorro fue parte de los objetivos de la visita del director nacional (s) de Vialidad Álvaro Alrruiz, el que informó que se tiene proyectado terminar los trabajos para fines de octubre, cuando estén instaladas las cuatro mallas metálicas que reforzarán la ladera del cerro.

El director nacional (s) recorrió las obras junto a la seremi Priscilla Aguilera Caimanque y al director regional de Vialidad Luis Pavez Núñez, constatando los avances. En el lugar la empresa cuenta con gran parte de los cuatro tipos de mallas metálicas, que se están ubicando en el cerro, junto al chocre u hormigón proyectado.

“El trato directo que estamos realizando aquí consiste en la instalación de cuatro mallas metálicas que tienen la finalidad de contener el talud. Los taludes naturales habitualmente tienden a acom-



EL DIRECTOR NACIONAL (S) DE VIALIDAD ÁLVARO ALRRUIZ VISITÓ EL LUGAR PARA INTERIORIZARSE DE LOS TRABAJOS.

darse, pero cuando se hacen obras de construcción el material tiende -ya sea por micro sismos, hielo o camanchaca- a desestabilizarse y caer. Lo que estamos haciendo, es una contención mecánica a través de mallas y con la protección de hormigón de la ladera. Sabemos los inconvenientes que esto trae, pero

**2** tipos de mallas se determinó utilizar para el reforzamiento la zona de la cuesta que está colapsando.

estamos tratando de agilizar lo más posible. Estas mallas no están en Chile, una de ellas están en fabricación y llegarán en septiembre”, comentó Álvaro Alrruiz.

Destacó que no se han registrado nuevos derrumbes indicando que, “estamos conforme con los avances, la empresa ha

desarrollado los trabajos de acuerdo a la inspección fiscal por lo que tengo una muy buena impresión”.

Sobre los tiempos, la autoridad de Vialidad, dijo que, “en septiembre estaremos instalando la cuarta malla que se está fabricando en Europa y que es una malla que garantiza una resistencia por metro cua-

## DATOS

Para dar solución a la emergencia se determinó reforzar el sistema, incorporando dos tipos más de mallas, quedando en cuatro. Estas mallas de refuerzo se instalarán sobre el sistema inicial, por lo que la capacidad de carga será la sumatoria de ellas, dando mayor resistencia y seguridad.

“Sabemos los inconvenientes que esto trae, pero estamos tratando de agilizar lo más posible”.

Álvaro Alrruiz  
Director Nacional (s) de Vialidad

drado, en cuanto al tonelaje que soporta de rocas que caen, lo suficiente para contener esta emergencia en particular. Esperamos que a fines de octubre esté el contrato terminado”.