



# Entre parches y peligros: la crisis de los baches en Viña del Mar y Valparaíso

El invierno ha dejado secuelas en el pavimento urbano, generando peligros para peatones y vehículos. Expertos alertan sobre los riesgos.

Antonella Valverde  
 La Estrella de Valparaíso

**V**iña del Mar y Valparaíso conviven con un problema que se ha agudizado durante el invierno: los baches y hoyos en sus calles, que no solo dificultan el tránsito vehicular, sino que también representan un riesgo importante para la seguridad de conductores y peatones.

A pesar de los reclamos ciudadanos, la respuesta institucional ha sido disímil. Mientras el municipio de Viña del Mar asegura tener un plan en marcha para enfrentar el deterioro vial, la Municipalidad de Valparaíso no respondió a las consultas realizadas para esta nota.

Desde la alcaldía de la Ciudad Jardín informaron que existe un plan operativo permanente para el recarpeteo y bacheo de calles con alto flujo vehicular o daños evidentes. "Estos han sido intervenidos para su reparación, permitiendo mejoras considerables en las calzadas, como por ejemplo, los trabajos que se ejecutan en calle Limache", indicaron desde el municipio.

Agregan que el invierno complica las tareas, pues la humedad impide intervenir de inmediato. "Producto de las lluvias, siempre siempre surgen nuevos eventos, los que son abordados de emergencia por los equipos municipales del Departamento de Construcción e Infraestructura Urbana (CIU), dependiendo de la Dirección de Operaciones y Servicios. Esto debido a que para intervenir se debe cerciorarse que estos se encuentren totalmente secos".

"Se está realizando un



BACHES Y HOYOS EN CALLE JUANA ROSS DE VALPARAÍSO, LLEVA MESES EN ESTE ESTADO.

**4** personas en promedio fallecen por día, debido a siniestros viales en 2024.

levantamiento de los sectores que requieren una intervención mayor, para iniciar su mejoramiento durante la semana", añadieron.

El impacto de estos daños va más allá del tránsito incómodo.

Alejandro Valdebenito Cartes, presidente del Colegio de Expertos en Prevención de Riesgos, advierte que el riesgo se agrava con el clima: "después de la lluvia, el riesgo se intensifica ya que los baches pueden alojar agua, lo que hace que su identificación visual sea aún más difícil. La presencia de agua también favorece la formación de capas de hielo en temperaturas bajas, creando condiciones extremadamente

peligrosas en invierno. La acumulación de agua puede provocar daños mayores en las estructuras viales, generando hundimientos y desprendimientos que agravan la condición de las calles.

Según Valdebenito, estos factores pueden terminar en accidentes, mutilaciones o incluso siniestros fatales si no se abordan con prontitud y buena señalización.

Desde una mirada técnica, Fernando Madiola, director de la carrera de Construcción Civil de la Universidad de Las Américas (UDLA) en Viña del Mar, sostiene que "las causas más comunes de que se generen hoyos en las calles son filtración de aguas bajo la superficie del pavimento, lo que produce debilitamiento de la base, y junto con el peso de los vehículos genera presión y por consiguiente, la formación de hoyos. También la construcción de pavimentos con mezclas de mala calidad y la

falta de mantención, por ejemplo, no sellar fisuras o mala evacuación de aguas".

Alberto Escobar, vicepresidente de movilidad del Automóvil Club de Chile, pone el acento en los riesgos de maniobras improvisadas: "En esa condición -límite de velocidad 50 km/h- evidentemente que permite de día que uno pueda avistar un hoyo y por lo tanto alcanza a reaccionar. Lo más peligroso es tratar de evitar, esquivando. O estar muy atento a la condición".

Escobar agrega que "por lo tanto, lo más razonable sería incluso frenar si uno lo alcanza a ver, más que esquivarlo...El realizar una maniobra generalmente puede complicar la situación más que mejorarla. Tendrá que ver, por ejemplo, si es de día que uno logra reaccionar, de noche es prácticamente imposible, por otro lado debería ser de mejor señalización lugares donde hay problema".