

“El *royalty* debe resolverse en el marco de una política nacional”

ECONOMÍA. Presidente de la Asociación de Ciudades Puerto, Mauricio Soria, dijo que es absurdo que en el país no exista un plan de desarrollo portuario.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

En su última asamblea general, realizada en la región, la Asociación Nacional de Ciudades Puertos y Bordo Costero de Chile, ratificó como una de sus principales metas el alcanzar una fórmula que les permita a los municipios recibir recursos directos de la actividad portuaria.

En los últimos días esto volvió al tapete, tras la propuesta entregada al respecto por el senador Juan Ignacio Latorre (FA) y el proyecto de ley presentado por el diputado Luis Cuello (PC).

“Desde su creación (la asociación) ha venido proponiendo una contribución de la actividad portuaria a la ciudad que la acoge como un mecanismo de mitigación y por sobre todo, se trata de buscar una fórmula mediante la cual los ingresos portuarios sirvan para mejorar la infraestructura que beneficia a la misma actividad”, comentó el presidente de la entidad, Mauricio Soria.

En este último punto, manifestó que “hoy todos los accesos a los puertos están colapsados, congestionados, y enfrentados al tráfico urbano cotidiano. Por eso que es necesario los recursos para invertir en la última milla”.

En cuanto a la fórmula para que un mecanismo de estas características prospere, remar-



HACE UNOS DÍAS, LA ENTIDAD SE REUNIÓ EN LA REGIÓN.

3 **municipios regionales** forman parte de la asociación: Valparaíso, San Antonio y Los Andes.

có que “este tema tiene que ser resuelto en el marco de una política nacional portuaria y una Ley General de Puertos”.

“UN ABSURDO”

En ese plano, manifestó que en un país cuyo comercio internacional se hace en 95% por vía marítima y por ende depende de sus puertos, es “absurdo” que no tenga una Ley Portuaria ni tampoco un Plan Nacio-

nal de Desarrollo Portuario y Logístico.

“Eso lo planteamos al gobierno quién dio inicio hace unos años al desarrollo de un Plan Nacional con los incumbentes para poder generar una política y estrategia nacional portuaria que nos conduciría a una Ley General de Puertos (...) Sin embargo esa comisión está estancada”, dijo Soria.

Agregó que ante esta falta de política nacional portuaria cada actor del sistema termina velando por sus propios intereses, por lo cual resulta difícil poder alcanzar un acuerdo en algunas materias, como el *royalty*.

A modo de ejemplo, indicó

“Desde su creación (la asociación) ha venido proponiendo una contribución de la actividad portuaria a la ciudad que la acoge”.

Mauricio Soria
Pdte. Asoc. Ciudades Puerto

que hay puertos como Iquique donde la mayor parte de la transferencia de carga es realizada por puertos privados (70%).

“A falta de una política surgen distintas propuestas (...), la del senador Latorre involucra un *royalty* de 2 dólares por tonelada transferida por exportadores e importadores. En el caso de Iquique, dónde las importaciones tienen como destino en su mayoría la Zofri, encarecería sus costos que ya están al límite. Y para la carga de los importadores bolivianos, que hoy representa un 30 %, estos podrían preferir puertos peruanos como Ilo y Matarani que tienen incluso tarifas preferenciales para la carga de ese país”, comentó.

Asimismo, el titular de la Asociación de Ciudades Puerto enfatizó un aspecto en la discusión y es que “el *royalty* sea útil para la ciudad, pero también para mantener la competitividad portuaria que es clave para el desarrollo de la ciudad y el país”.