



José Fco. Montecino Lemus
cronica@mercurioantofagasta.cl

Pareciera que la polémica por las ciclovías que se estaban instalando por céntricas calles de la capital regional estaría llegando a su fin. Ayer, el gobernador Ricardo Díaz se reunió con la seremi de Vivienda, Paula Monsalve, y el director regional del Serviu, Víctor Gálvez, además de otras autoridades locales, a fin de llegar a un acuerdo para detener dicha iniciativa.

Y si bien el balance de los participantes fue que aún quedan puntos por resolver en esta materia, el gobernador Díaz aseguró que, por lo pronto, "no se van a intervenir las calles del centro, es decir, sacar del ordenamiento de las ciclovías Prat, Baquedano y Esmeralda".

"Tenemos que ir avanzando en una ciudad en donde todos nos comprometamos a tener mejor calidad de vida, y esto implica que van a tener que tomarse decisiones diversas", complementó el gobernador.

En ese sentido, especificó que "vamos a tener que dejar algunas calles para que haya estacionamiento. Vamos a tener que proyectar nuevos estacionamientos, vamos a tener que definir los flujos y las direcciones de ciclovías. Vamos a tener que ir pensando cómo ordenamos el transporte público, que se respeten los paraderos, porque también ocurre que las personas con movilidad reducida no pueden subirse al transporte público. Tenemos que diseñar la ciudad en conjunto".

Asimismo, Díaz adelantó que evalúan "la posibilidad de visualizar algunas calles periféricas, y plantear un nuevo proyecto de ordenamiento para establecer un nuevo plan de ciclovías y también establecer nuevos flujos y orientaciones de calles que permitan una mejor locomoción colectiva".

Por ahora, la autoridad afir-

¿Fin a la polémica?: autoridades acuerdan cancelar la iniciativa de ciclovías en calles de Antofagasta

SECTOR CENTRO. La fase actual del proyecto iba a intervenir calles céntricas, lo que generó alerta y rechazo de autoridades locales y generales. El próximo lunes se volverán a reunir actores involucrados para definir nuevos pasos a seguir.

mó que el lunes celebrarán una nueva reunión, "en donde podamos ir comunicando más específicamente ese plan. Pero en lo concreto, dar la tranquilidad a la ciudadanía que no se van a intervenir las calles del centro".

Por su parte, la seremi Mlnvu, Paula Monsalve, acotó que el acuerdo al que se llegó busca "tener un ordenamiento territorial y un plan de movilidad que permita poder incorporar las distintas necesidades que tiene actualmente la ciudadanía respecto al uso de vehículos livianos, transporte público, ciclovías, peatones, pero también poder tener espacios públicos de calidad, poder tener estacionamientos y de esa manera mejorar la seguridad pública y la convivencia vial".

"DE CABALLEROS"

Quizás la parte más difícil se la llevará el Serviu, puesto que debe poner fin al contrato con la empresa a cargo de la construcción de las ciclovías.

"A nosotros nos toca la parte difícil", reconoció Gálvez. "Este es un proyecto que está en ejecución. Buena parte del proyecto ya está realizado, (específicamente) 4,1 kilómetros de 8,3 ya están ejecutados en varias calles de la ciudad", dijo.

El director regional destacó que "lo más importante acá es que se llegó a un acuerdo multisectorial, como siempre debe



EL PROYECTO YA IBA EN LA MITAD DE SUS OBRAS.

ser, para poder ejecutar los proyectos que impactan a la ciudad", y recordó que "estamos en este minuto con la obra suspendida, con un 'acuerdo de caballeros', por así decirlo, con la empresa, a la espera del lunes, donde podamos cerrar el acuerdo y poder definir cómo se va a terminar".

Gálvez reiteró que las calles céntricas no se van a intervenir y que "vamos a generar los me-

canismos técnicos para poder cerrar los circuitos, porque tampoco se trata de interrumpir un proyecto a medio hacer".

Como sea, mencionó que ahora tienen "una tarea no fácil de negociación o de transacción dentro de los marcos que nos permite la ley, para poder cerrar este proyecto de buena forma, llegando a acuerdos con la empresa y poder acordar el término del proyecto".

EN CONJUNTO

Por su parte, Julio Santander, secretario Comunal de Planificación (Secoplan) de la Municipalidad de Antofagasta, destacó que "lo más relevante es volver en forma conjunta a la toma de decisiones, donde el municipio necesitaba estar presente en este diálogo con las instituciones del Estado en los proyectos de ciudad. Por eso valoramos lo resuelto".

Detalles del proyecto de ciclovías

● La iniciativa desde un comienzo comprendía 8,39 kilómetros de nuevas ciclovías para la ciudad, correspondientes a la tercera etapa de Ciclo Rutas Urbanas que abarca las calles Víctor Jara, Arturo Prat, Esmeralda, Salvador Reyes, Baquedano, 21 de mayo, Copiapó, Galleguillos Lorca y Eduardo Orchar, con una inversión de \$2.527.116.313 y cuyas obras iniciaron el 24 de septiembre de 2024.

Santander subrayó que "no existe una postura en contra de las ciclovías, sino que éstas deben ser acompañadas de procesos y obras que dan forma a un modelo de ciudad inclusiva, y en este sentido ponernos a tono con los desafíos de hacer del centro de la ciudad y su entorno un espacio de alto estándar, actualizando la norma para estacionamientos, mejorando la calidad de las aceras para el peatón y en conjunto con la regulación de las paradas del transporte público".

"Es un proceso no solo de infraestructura, sino de educación para hacer de la ciudad una experiencia grata y eficiente para el peatón, el vehículo y los nuevos modos de movilidad".