

# “El royalty debe resolverse en el marco de una política nacional”

Presidente de la Asociación de Ciudades Puerto dijo que es absurdo que no exista un plan de desarrollo portuario.

Claudio Ramírez  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

En su última asamblea general, realizada en la Región de Valparaíso, la Asociación Nacional de Ciudades Puertos y Borde Costero de Chile, ratificó como una de sus principales metas el alcanzar una fórmula que les permita a los municipios recibir recursos directos de la actividad portuaria.

En los últimos días esto volvió al tapete, tras la propuesta entregada al respecto por el senador Juan Ignacio Latorre (FA) y el proyecto de ley presentado por el diputado Luis Cuello (PC).

“Desde su creación (la asociación) ha venido proponiendo una contribución de la actividad portuaria a la ciudad que la acoge como un mecanismo de mitigación y por sobre todo, se trata de buscar una fórmula mediante la cual los ingresos portuarios sirvan para mejorar la infraestructura que beneficia a la misma actividad”, comentó el presidente de la entidad, Mauricio Soria.

En este último punto, manifestó que “hoy todos



PUERTO DE LIQUÉN, UNO DE LOS QUE TIENE MAYOR ACTIVIDAD EN LAS COSTAS DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO Y EN EL SUR DE CHILE.

los accesos a los puertos están colapsados, congestionados, y enfrentados al tráfico urbano cotidiano. Por eso que es necesario los recursos para invertir en la última milla”.

En cuanto a la fórmula para que un mecanismo de estas características prospere, remarcó que “este tema tiene que ser resuelto en el marco de una política nacional por-

“  
**Desde su creación (la asociación) ha venido proponiendo una contribución a la actividad”**

Mauricio Soria

tuaria y una Ley General de Puertos”.

**“UN ABSURDO”**

En ese plano, manifestó que en un país cuyo comercio internacional se hace en 95% por vía marítima y por ende depende de sus puertos, es “absurdo” que no tenga una Ley Portuaria ni tampoco un Plan Nacional de Desarrollo Portuario y Logístico.

“Eso lo planteamos al gobierno quién dio inicio hace unos años al desarrollo de un Plan Nacional con los incumbentes para poder generar una política y estrategia nacional portuaria que nos conduciría a una Ley General de Puertos (...) Sin embargo esa comisión está estancada”, dijo Soria.

Agregó que ante esta falta de política nacional

portuaria cada actor del sistema termina velando por sus propios intereses, por lo cual resulta difícil poder alcanzar un acuerdo en algunas materias, como el royalty.

“A falta de una política surgen distintas propuestas (...), la del senador Latorre involucra un royalty de 2 dólares por tonelada transferida por exportadores e importadores. En el caso de Iquique, dónde las importaciones tienen como destino en su mayoría la Zofri, encarecería sus costos que ya están al límite. Y para la carga de los importadores bolivianos, que hoy representa un 30 %, estos podrían preferir puertos peruanos como Ilo y Matarani que tienen incluso tarifas preferenciales para la carga de ese país”, comentó el dirigente.

Asimismo, el titular de la Asociación de Ciudades Puerto enfatizó un aspecto en la discusión y es que “el royalty sea útil para la ciudad, pero también para mantener la competitividad portuaria que es clave para el desarrollo de la ciudad y el país”.

En el Biobío diversas son las autoridades que apoyan la propuesta. ☺