

Automovilistas deberán esperar tres años más para la reconstrucción del puente Zenteno

Uno de los principales dolores de cabeza de los conductores es el mal estado del puente Zenteno, el cual presenta una serie de baches y sus barandas se encuentran deterioradas. Esta infraestructura recién podría ser repuesta en 2028, según el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, quien espera poder presentar este año la iniciativa al Ministerio de Desarrollo Social para la obtención de la recomendación satisfactoria y comenzar el próximo año la etapa de diseño.

Este proyecto es una de

las 105 iniciativas que incluye el Plan de Desarrollo de Zonas Extremas, el cual ahora se encuentra en proceso de revisión por parte de la Subsecretaría de Desarrollo Regional, para su posterior firma del decreto que disponibiliza los recursos. "Estamos a la espera de esto para poder licitar", afirmó Hernández.

El diseño costaría \$800 millones. La consultoría se demoraría aproximadamente 15 meses y estaría finalizada en 2027, si es que se comienza el próximo año. El nuevo puente recién

se proyecta para 2029 y tendría un costo de \$3 mil millones. Si todo resulta acorde a lo planificado, el corte de cinta podría ser en la próxima década.

Al ser consultado sobre los potenciales riesgos estructurales que tiene la infraestructura, el seremi negó de plano la existencia de estos y aseguró que el problema hoy radica en el asfalto. También descartó que se vayan a ejecutar obras de mitigación, debido a que el puente depende de la municipalidad.

Añadió que, tras la repo-



El deteriorado puente de calle Zenteno comenzará a ser repuesto en 2028.

sición de esta estructura, se avanzará en la construcción del nuevo puente O'Higgins, el cual es parte de uno de los

requerimientos para evitar un nuevo desborde del río de las Minas. "No presenta una necesidad urgente", enfatizó.