

El gerente general de Sacyr, Fernando Ruiz de la Torre explicó que "algunas obras no necesitan una revisión tan importante, porque son sencillas, y queremos partir lo más pronto".

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Fue a mediados de marzo que se dio inicio formal a la segunda concesión de la Ruta del Itata —que conecta en una extensión de 91 kilómetros las regiones de Biobío y Ñuble— por medio del contrato suscrito entre la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (DGC) con la empresa española Sacyr por los próximos 45 años.

A cinco meses de concretado ese hito, la empresa avanza en los últimos detalles de las ingenierías básicas para entregarlas a la inspección fiscal a mediados de septiembre, y así iniciar durante este trimestre treinta obras que comenzarán a dar una nueva cara a una de las concesiones más antiguas del país.

En concreto consideran 15 paraderos, diez accesos de emergencia, cuatro pasarelas, pero también el comienzo de la instalación de los pódicos electrónicos para iniciar el sistema de cobro vía telepeaje (free flow) a partir de octubre del próximo año.

Pese a que en un primer momento sólo se contempla esta modalidad en el peaje Agua Amarilla con una operación mixta, la totalidad de las faenas incluidas en el contrato considera la eliminación de las tres plazas de peaje e instalación de ocho pódicos: Confluencia, Peñablanca, Granerillos, Florida, Agua Amarilla, Las Margaritas, Penco y Los Maquis.

Otra obra significativa contempla la construcción del enlace de la ruta del Itata con Florida, paso previo a la conexión de siete kilómetros con la ruta Concepción-Cabrero con que se busca optimizar el flujo de vehículos y camiones, que según el último reporte emitido por la concesionaria en



Uno de los principales cambios que verá la ruta del Itata durante el próximo año será la eliminación progresiva de las plazas de peaje para pasar al sistema free flow.

Concesionaria Sacyr presentará en septiembre ingenierías a la inspección fiscal

Ruta del Itata: proyectan para fin de año inicio de 30 obras con foco en pasarelas y pódicos

mayo contó con 451 mil flujos, de los cuales el 76% fueron autos y camionetas, mientras que el 15% camiones de más de dos ejes; dicha obra debería estar culminada a más tardar en marzo de 2027.

La totalidad de los trabajos establecidos en el contrato por \$564 millones de dólares deberán estar terminados y con su puesta en servicio a más tardar en agosto de 2032.

CUMPLIR PROCESOS

Fernando Ruiz de la Torre, vice-

presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa) y gerente general de Sacyr, contó en una visita a Concepción esta semana que "en la ruta del Itata nosotros estamos trabajando a tope, y es nuestro interés empezar las obras lo más pronto posible. En septiembre presentaremos a la inspección fiscal las ingenierías de varias obras tempranas, algunas pasarelas, accesos, el enlace Florida-Chillán. Ya tenemos reuniones previas para no comenzar de cero".

Además, dijo que "algunas obras no necesitan una revisión tan importante, porque son sencillas, y queremos comenzarlas lo más pronto posible. Es un objetivo difícil, pero es la meta que nos hemos puesto".

El directivo también explicó que algunas obras relacionadas con las mejores de los estándares

de seguridad estarán determinadas por los cambios que pueda tener la ruta: "Como habrá cambios de trazados, entendiendo que el principal problema es la ausencia de barreras en la mediana, las obras de seguridad vial necesitan una aprobación mucho más detallada. Los cambios de trazado afectan distintos servicios o es probable que se tengan que hacer expropiaciones, así que es algo que tendrá que esperar un poco".

UN CAMBIO TOTAL

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo destacó los pasos adelante que busca dar la concesionaria a cargo de la ruta del Itata en relación con las primeras obras, destacando el positivo impacto que tendrán en la modernización de la autopista.

"Es una de las grandes rutas transversales que tenemos en la Región, conecta la ruta 5 Sur con

la zona de puertos además del Gran Concepción. Además, pasamos por un proceso necesario de modernización y generación de estándares, con una concesionaria ya operativa y más allá del traspaso, nos pusimos con la concesionaria y la DGC a trabajar en la planificación de las inversiones que superarán los \$500 millones de dólares", explicó, junto con recordar el diálogo que han sostenido tanto en Santiago como en Concepción respecto a que obras debían ser prioritarias.

"La empresa concesionaria nos dio una buena noticia esta semana al informarnos que en septiembre presentará las ingenierías básicas para iniciar durante este año las primeras treinta obras, considerando paraderos, pasarelas, algunas mejoras de seguridad vial, bahías de detención de vehículos y el enlace con Chillán", explicó.

EL DETALLE DE LAS PRIMERAS OBRAS

Los primeros trabajos que llevará adelante Sacyr contemplan la construcción de paraderos en los sectores Rucapequén, Colliguay, Quinchamalí, La Cantera, Peñablanca, Ránquil, El Milagro, Granerillos, Los Puelches, Crucero Hualo, Trecacura, Agua Tendida, San Antonio y Agua Amarilla. Además, se contemplan las pasarelas Agua Amarilla, Agua Tendida, Ránquil, y Quinchamalí, junto a diez accesos de emergencia y el Enlace Florida, que equivale a una conexión espejo a la existente con la ruta Concepción-Cabrero.

Cautivo destacó que "en el futuro vendrán grandes obras como completar la circunvalación de la ruta Concepción-Cabrero con siete kilómetros de vías de enlace con la ruta del Itata, con viaductos importantes, mejorando tiempos de circulación, ofreciendo alternativas para potenciar nuestra industria logística regional", y destacó que "se ha podido avanzar con un sentido de urgencia, que fue el que le solicitamos a la concesionaria, y donde hemos tenido la respuesta que nosotros esperábamos, atendiendo las demandas de la ciudadanía".

76%

de los vehículos que circularon por la ruta del Itata el pasado mes de mayo son autos y camionetas.

564

millones de dólares contempla el contrato global suscrito entre la Dirección de Concesiones y la española Sacyr.